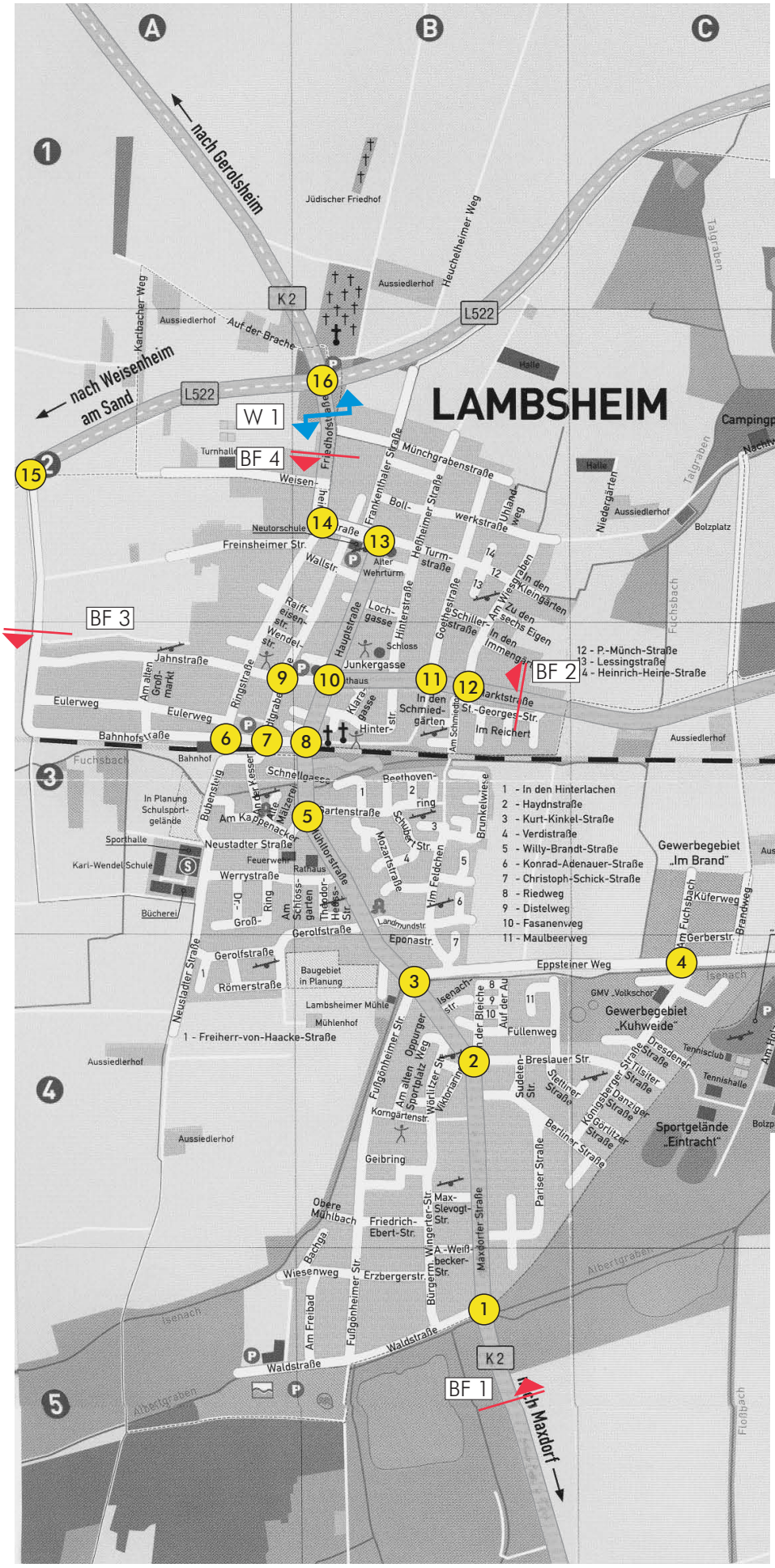
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Zählstellenplan



16 Knotenpunktszählung (15:00 - 19:00 Uhr)

BF 4 Befragungsstelle mit Richtung (7:00 - 10:00 und 15:00 - 19:00 Uhr)

W 1 automatische Querschnittszählung, Wochenzählung

Erhebung:
Do. 29.05.08 (7:00-10:00 u. 15:00-19:00 Uhr)
Di. 03.06.08 (15:00-19:00 Uhr)

Plan

1

Zählstellenplan.cdr, sa, Karlsruhe, 29.09.2008

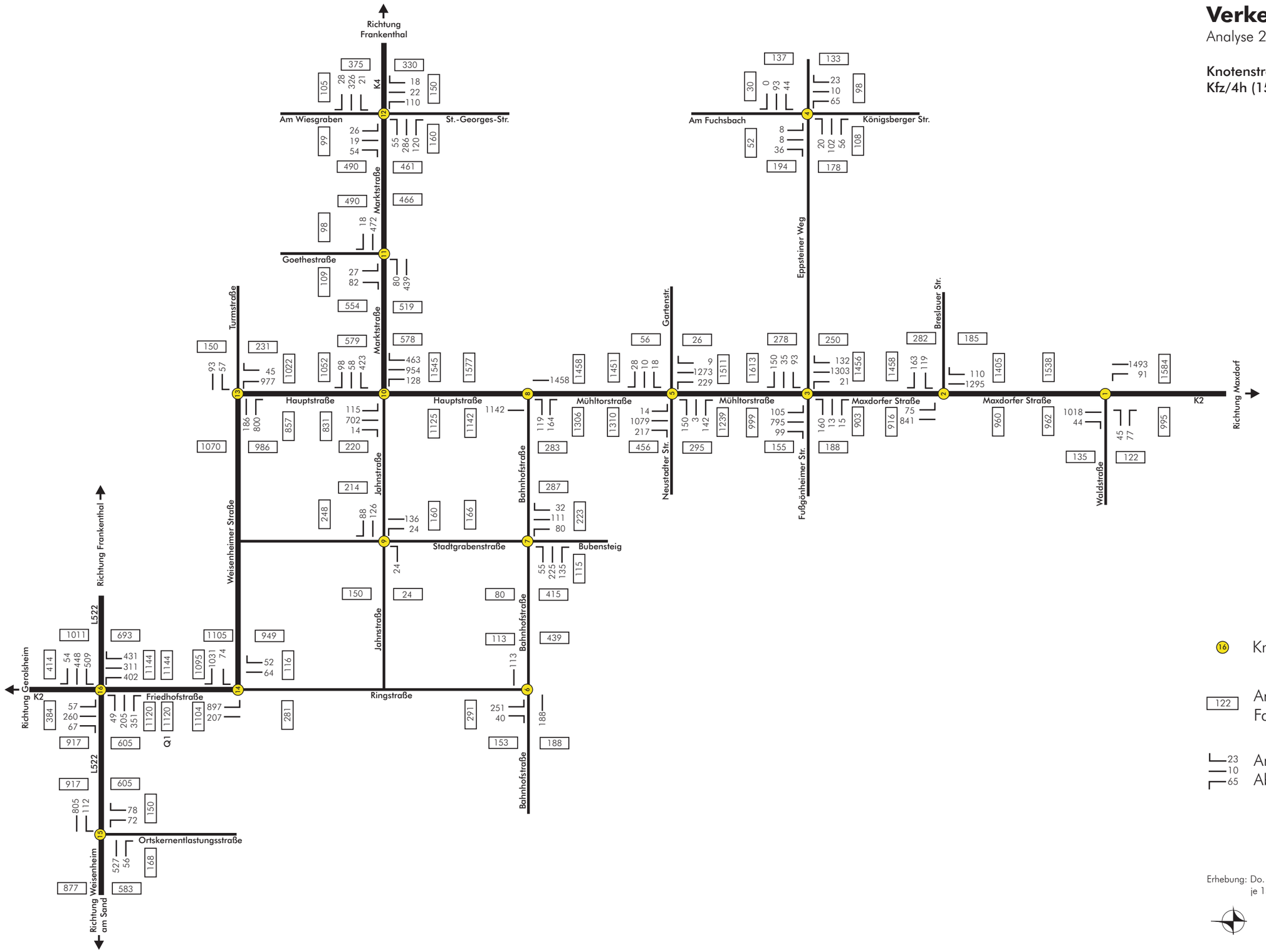
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Knotenstrombelastungen
Kfz/4h (15:00 - 19:00 Uhr)



16 Knotennummer

122 Anzahl Kraftfahrzeuge je Fahrtrichtung

23 / 10 / 65 Anzahl Kraftfahrzeuge je Abbiegestrom

Erhebung: Do. 29.05.08, Di. 03.06.08
je 15:00 - 19:00 Uhr

Plan

2

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

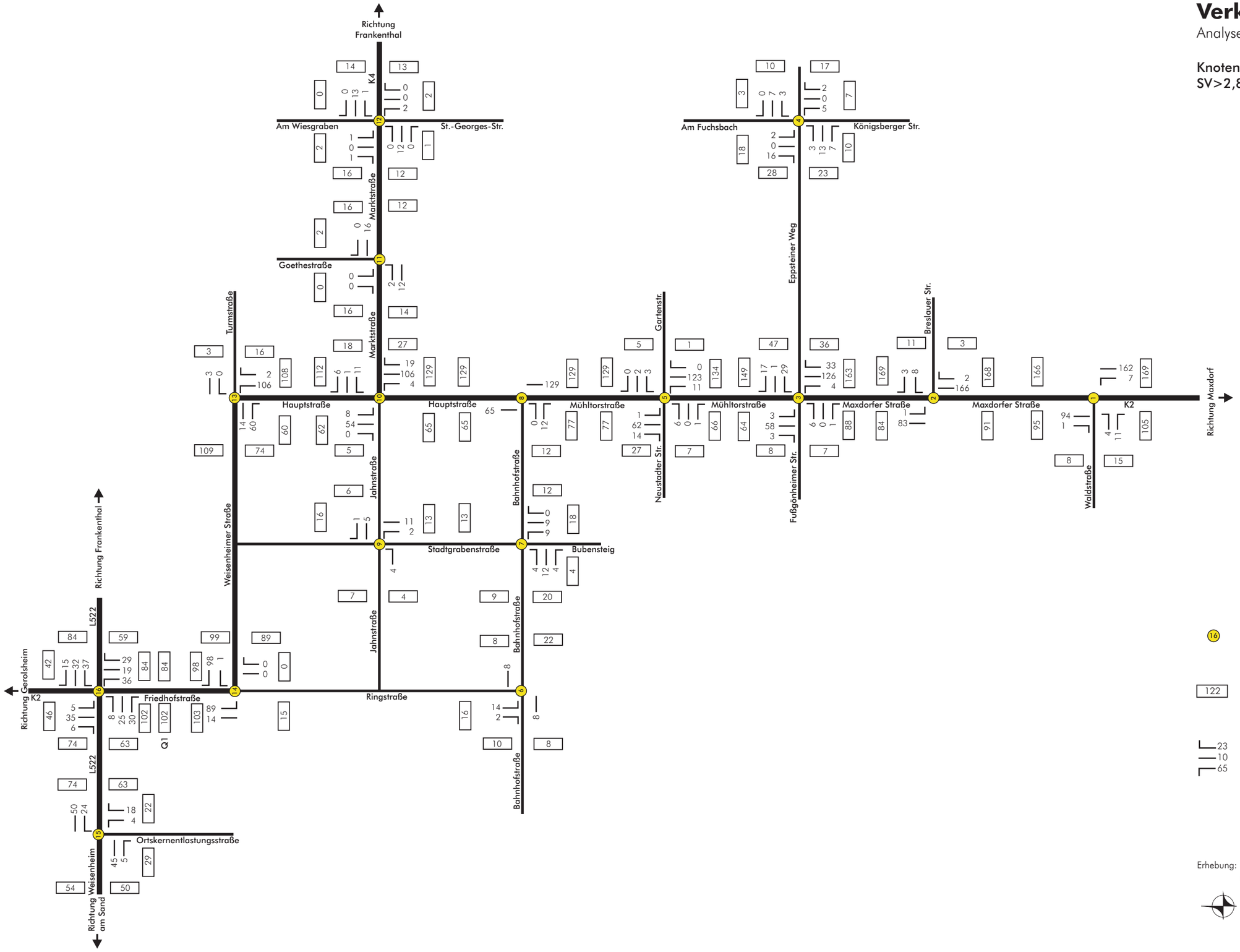
Knotenstrombelastungen_Kfz_15-19.cdr, ts, sa, Karlsruhe, 02.10.2008

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Knotenstrombelastungen
SV>2,8t/4h (15:00 - 19:00 Uhr)



Knotennummer

Anzahl Schwerfahrzeuge je Fahrtrichtung

Anzahl Schwerfahrzeuge je Abbiegestrom

Erhebung: Do. 29.05.08, Di. 03.06.08
je 15:00 - 19:00 Uhr

Plan

3

Knotenstrombelastungen_SV_15-19.cdr, ts, sa, Karlsruhe, 02.10.2008

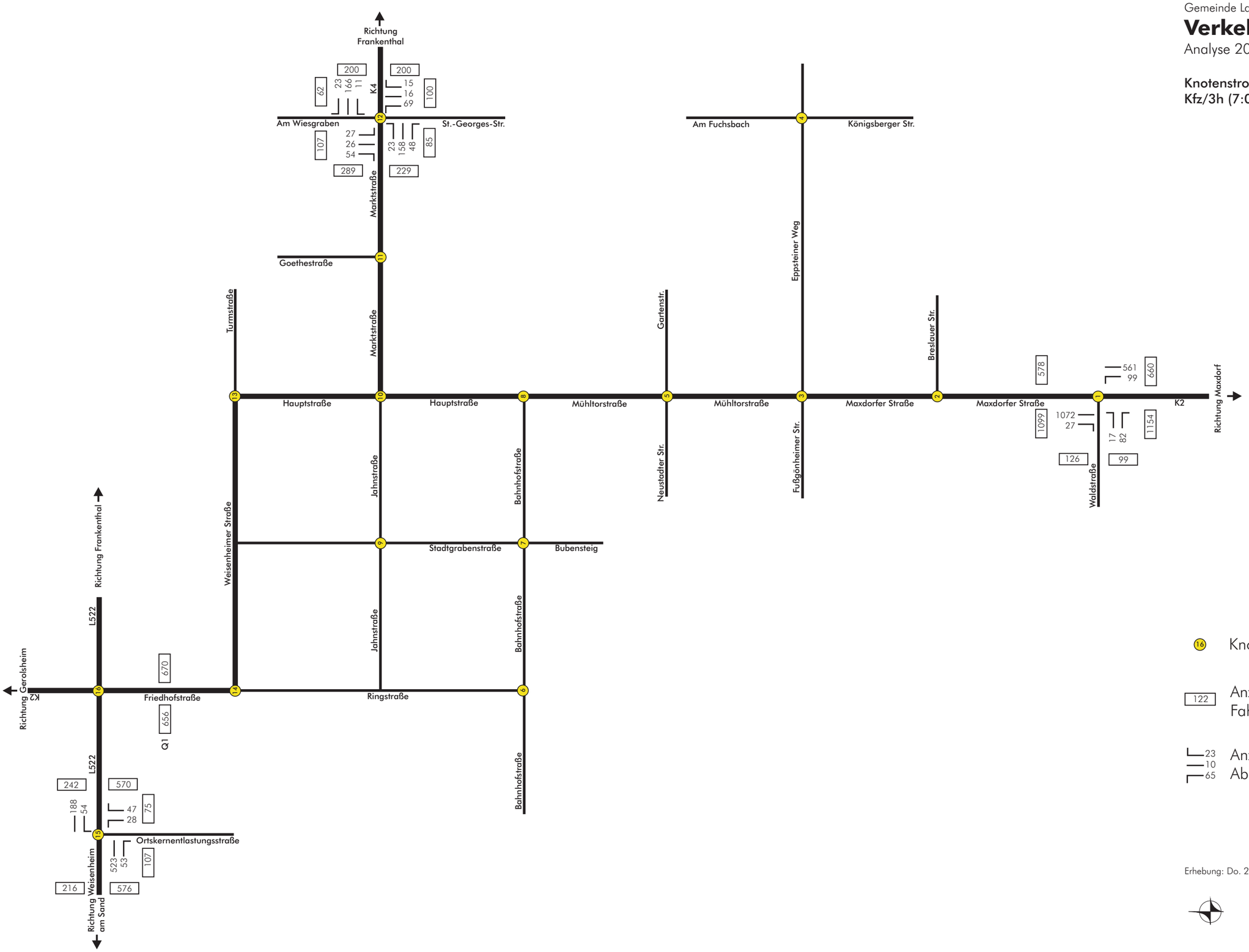
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Knotenstrombelastungen
Kfz/3h (7:00 - 10:00 Uhr)



16 Knotennummer

122 Anzahl Kraftfahrzeuge je Fahrtrichtung

23 / 10 / 65 Anzahl Kraftfahrzeuge je Abbiegestrom

Erhebung: Do. 29.05.08, 7:00 - 10:00 Uhr

Plan

4

Knotenstrombelastungen_Kfz_7-10.cdr, ts, sa, Karlsruhe, 02.10.2008

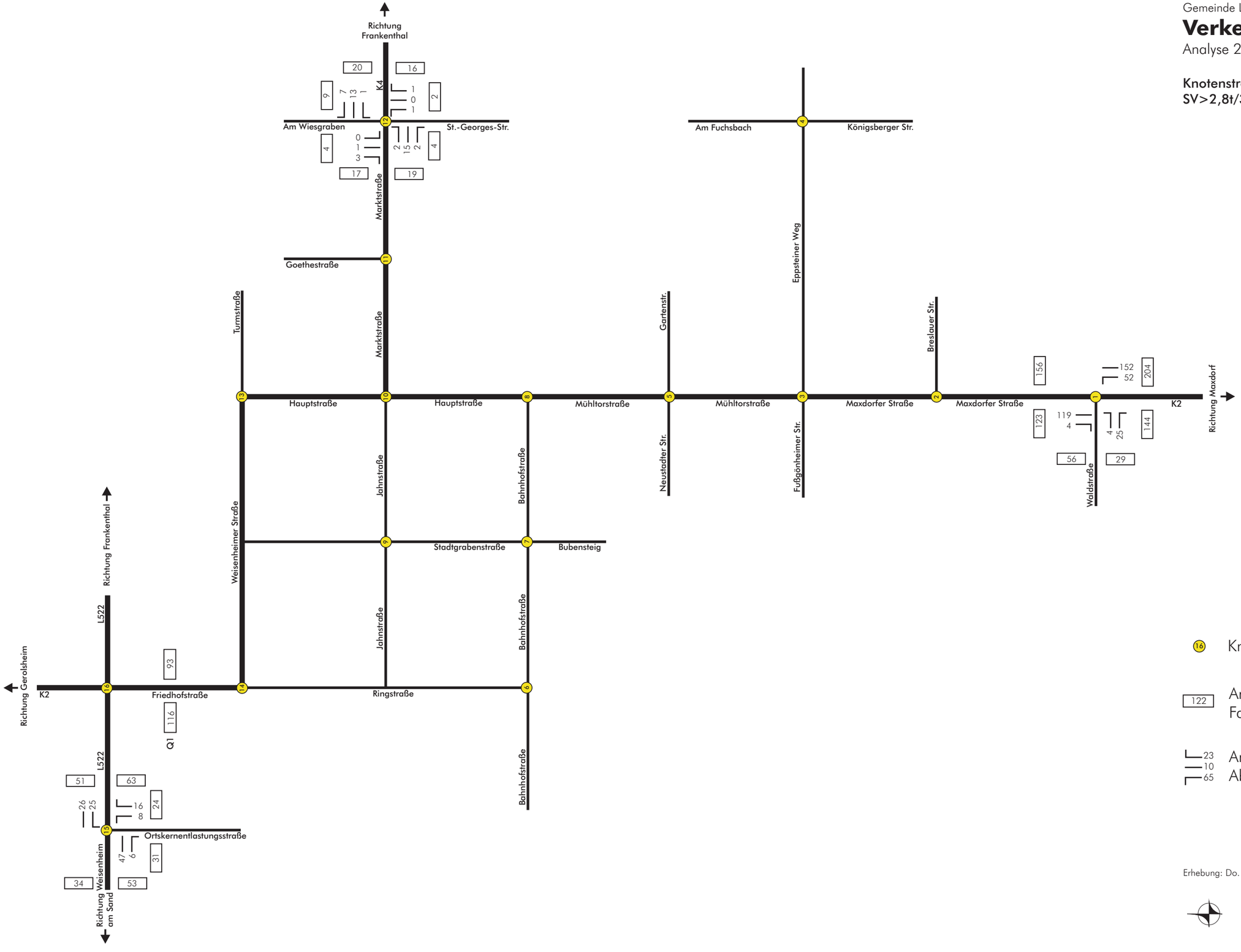
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Knotenstrombelastungen
SV>2,8t/3h (7:00 - 10:00 Uhr)



16 Knotennummer

122 Anzahl Schwerfahrzeuge je Fahrtrichtung

23
10
65 Anzahl Schwerfahrzeuge je Abbiegestrom

Erhebung: Do. 29.05.08, 7:00 - 10:00 Uhr

Plan

5

Knotenstrombelastungen_SV_7-10.cdr, ts, sa, Karlsruhe, 02.10.2008

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

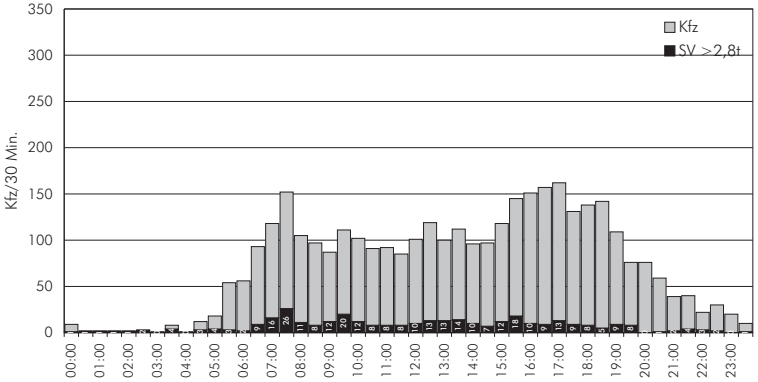
Verkehrskonzept

Analyse 2008

Tagesganglinie Q1
Friedhofstraße

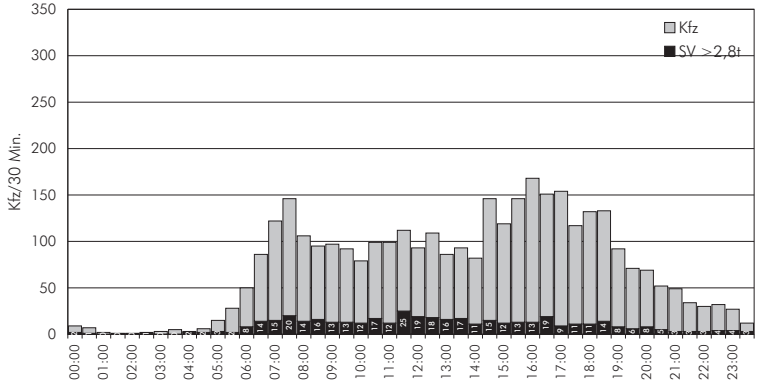
VU Lambsheim, Q1: Friedhofstraße, Fahrtrichtung Nord (L522)

Donnerstag
05.06.08



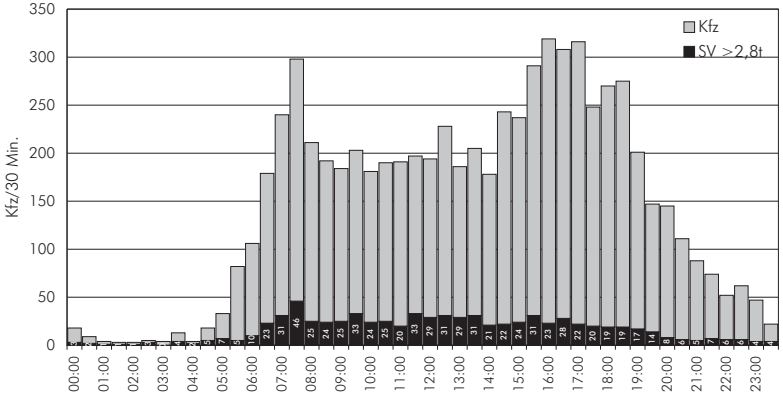
VU Lambsheim, Q1: Friedhofstraße, Fahrtrichtung Süd (Zentrum)

Donnerstag
05.06.08



VU Lambsheim, Q1: Friedhofstraße, Querschnitt

Donnerstag
05.06.08



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw 2-achsig	Lkw 3-achsig/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV >3,5t gesamt
6-10	1.613	1.396	109	83	22	3	217	108
	(23,0%)	86,5%	6,8%	5,1%	1,4%	0,2%	13,5%	6,7%
15-19	2.264	2.078	117	58	10	1	186	69
	(32,3%)	91,8%	5,2%	2,6%	0,4%	0,0%	8,2%	3,0%
Tag (6-22)	6.634	5.909	391	265	57	12	725	334
	(94,6%)	89,1%	5,9%	4,0%	0,9%	0,2%	10,9%	5,0%
Nacht	379	325	25	19	6	4	54	29
	(5,4%)	85,8%	6,6%	5,0%	1,6%	1,1%	14,2%	7,7%
Total	7.013	6.234	416	284	63	16	779	363
	(100,0%)	88,9%	5,9%	4,0%	0,9%	0,2%	11,1%	5,2%
Spitzenstunde	594	576	33	14	4	0	51	18
16:00 17:00	(8,5%)	(97,0%)	(5,6%)	(2,4%)	(0,7%)	(0,0%)	(8,6%)	(3,0%)

Erhebung: Do, 05.06.2008, 0:00-24:00 Uhr

Plan

6

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

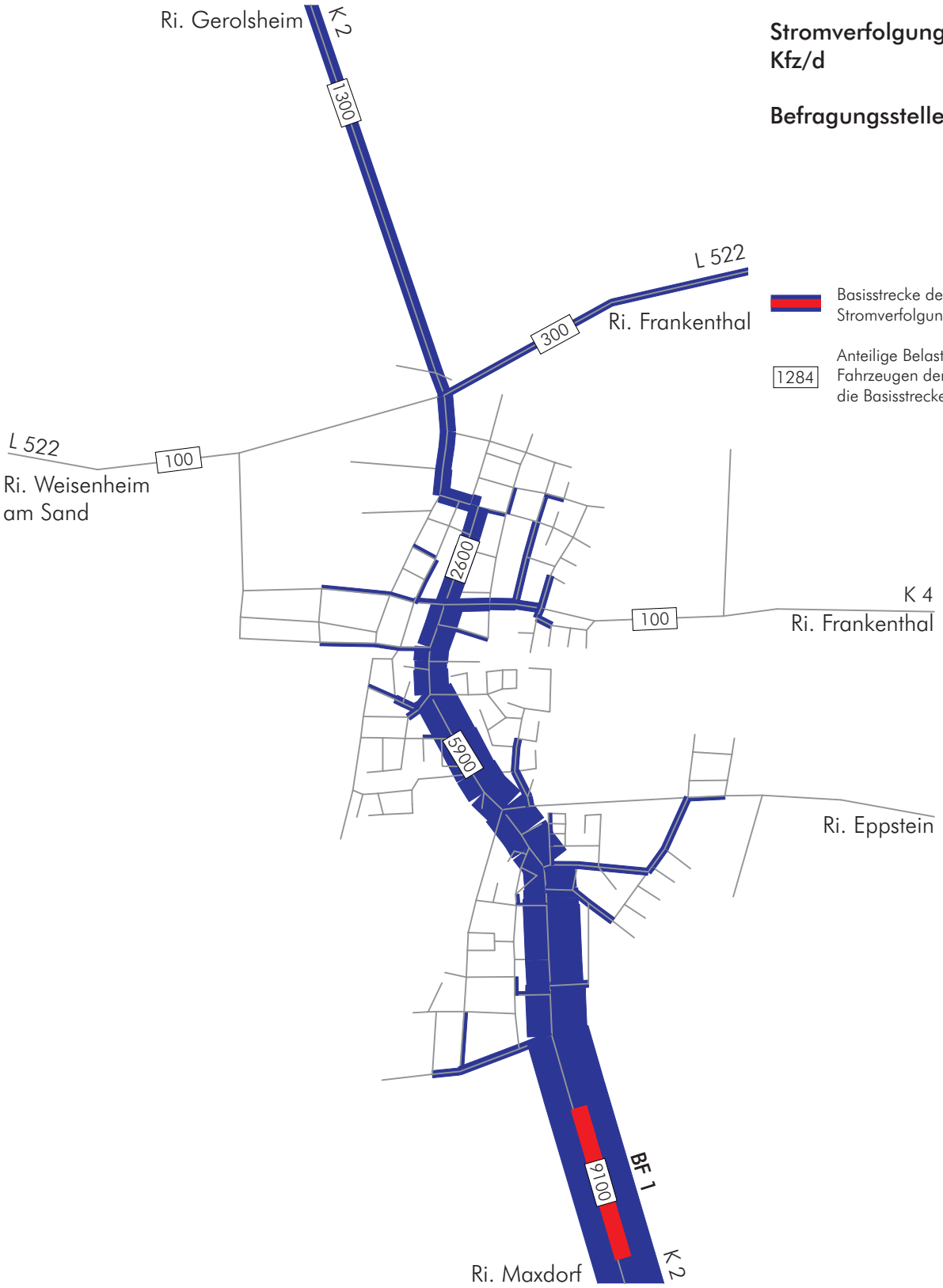
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Stromverfolgung Kfz/d

Befragungsstelle 1



Basisstrecke der Stromverfolgung

1284 Anteilige Belastung aus Fahrzeugen deren Fahrtweg über die Basisstrecke verläuft

Werte auf 100 Kfz gerundet
Erhebung: Do. 29.05.2008

Plan

7

Stromverfolgung_Spinne_BF1.cdr, sa, ba, Karlsruhe, 24.02.2009

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

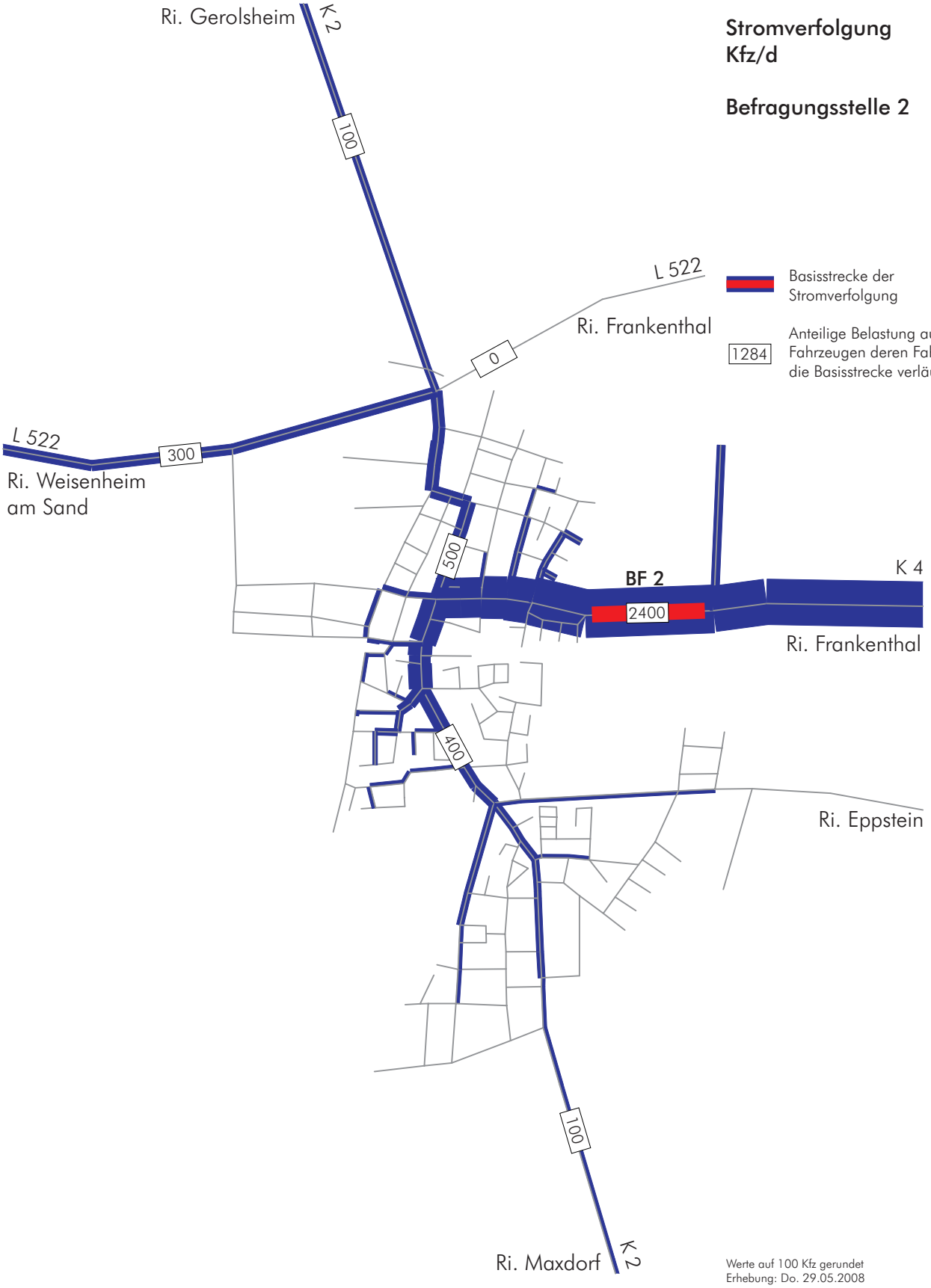
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Stromverfolgung
Kfz/d

Befragungsstelle 2



Basisstrecke der Stromverfolgung

1284 Anteilige Belastung aus Fahrzeugen deren Fahrtweg über die Basisstrecke verläuft

Werte auf 100 Kfz gerundet
Erhebung: Do. 29.05.2008

Plan

8

Stromverfolgung_Spinne_BF2.cdr, sa, ba, Karlsruhe, 06.11.2008

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

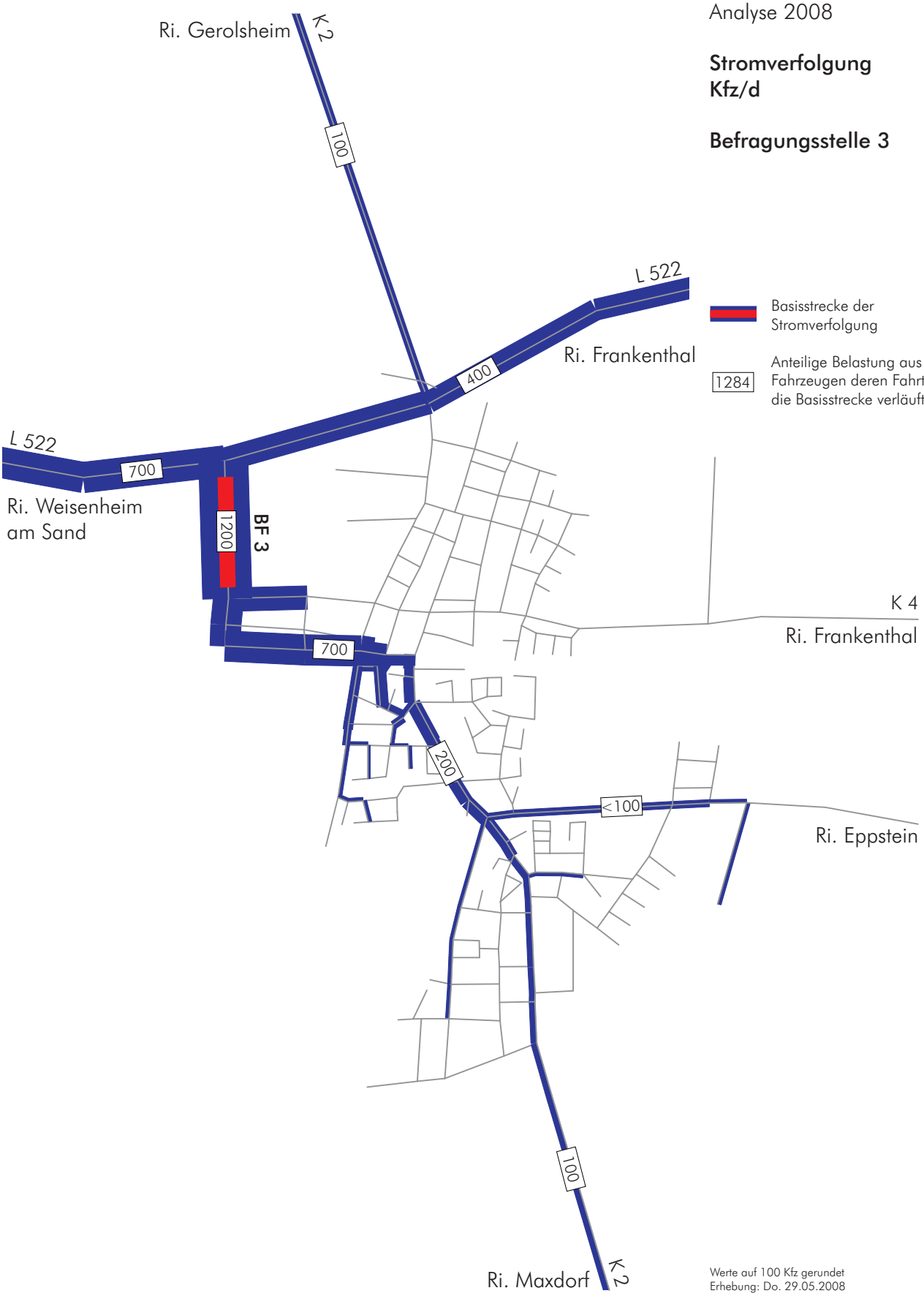
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Stromverfolgung Kfz/d

Befragungsstelle 3



Basisstrecke der Stromverfolgung

1284 Anteilige Belastung aus Fahrzeugen deren Fahrtweg über die Basisstrecke verläuft

Werte auf 100 Kfz gerundet
Erhebung: Do. 29.05.2008

Plan

9

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

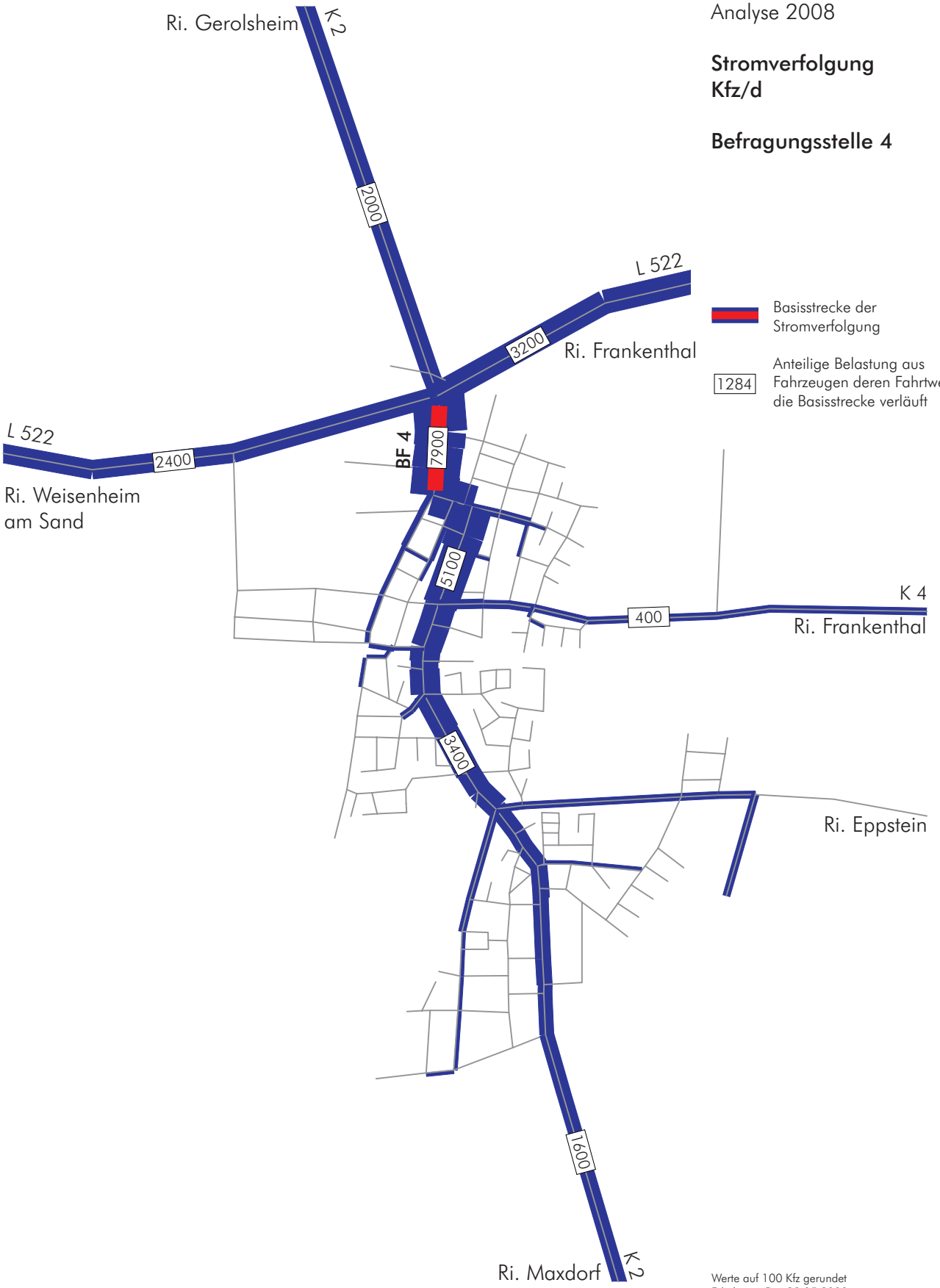
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Stromverfolgung
Kfz/d

Befragungsstelle 4



Basisstrecke der Stromverfolgung

1284 Anteilige Belastung aus Fahrzeugen deren Fahrtweg über die Basisstrecke verläuft

Werte auf 100 Kfz gerundet
Erhebung: Do. 29.05.2008

Plan

10

Stromverfolgung_Spinne_BF4.cdr, sa, ba, Karlsruhe, 24.02.2009

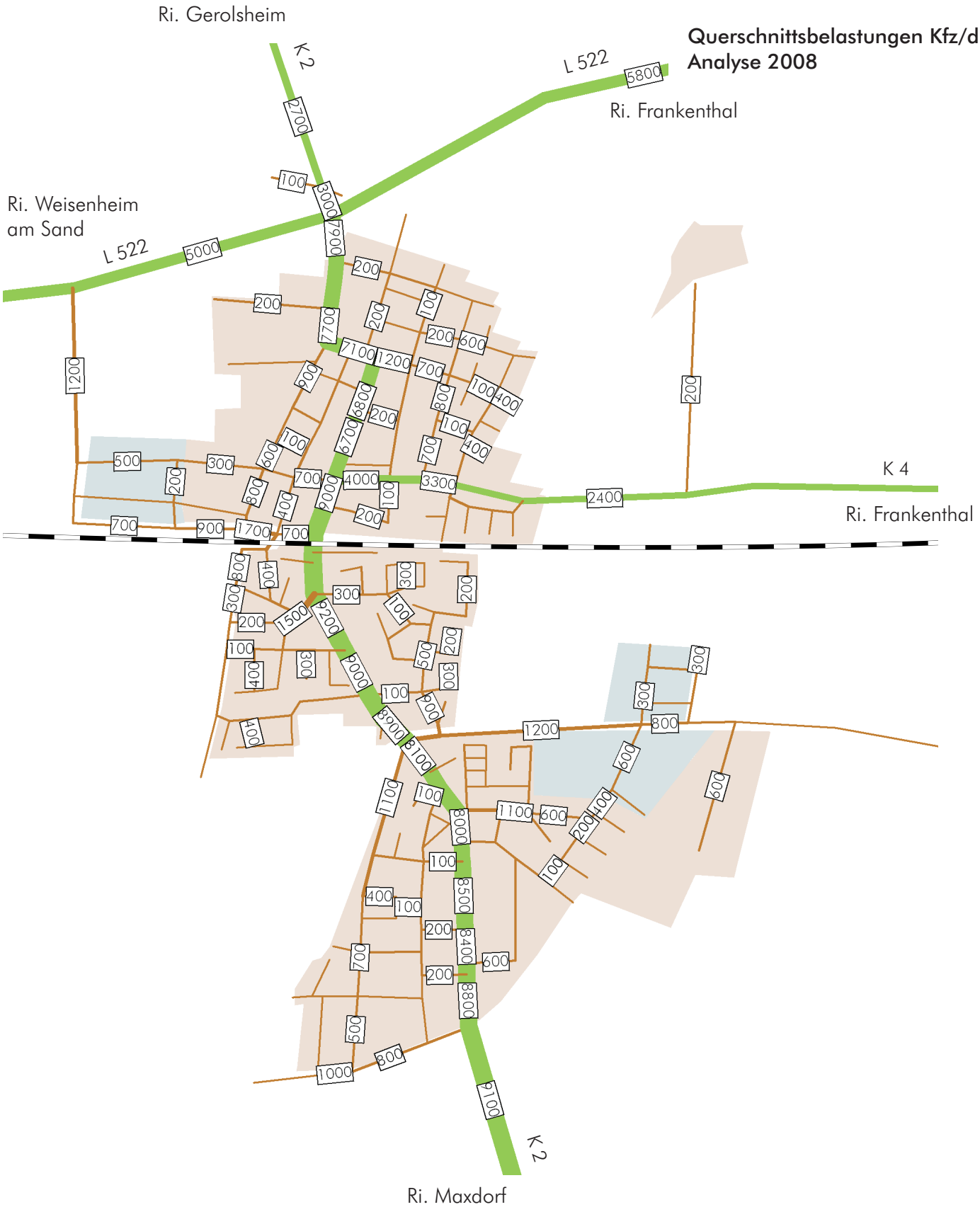
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Analyse 2008

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Analyse 2008



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

11

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

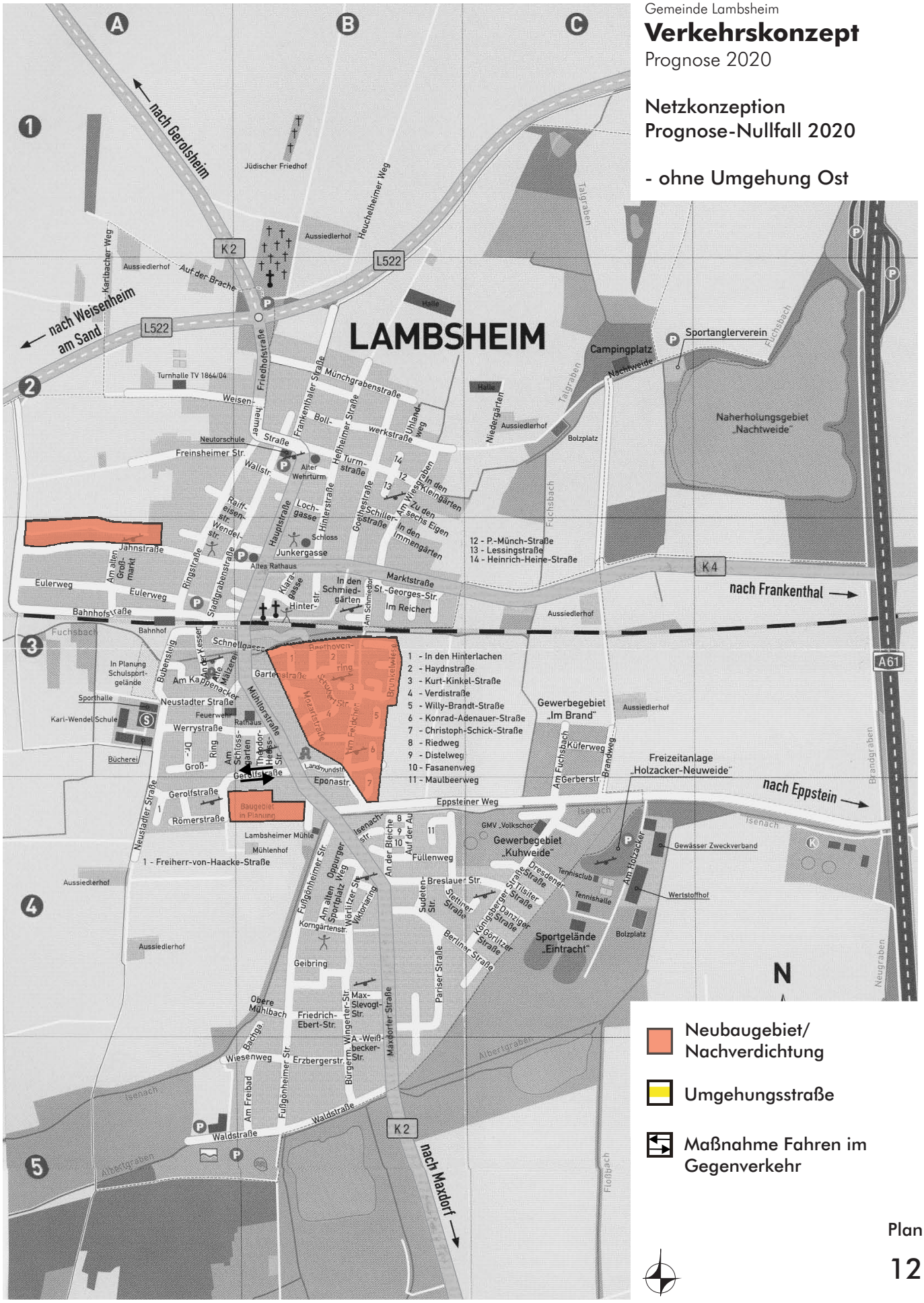
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Netzkonzeption Prognose-Nullfall 2020

- ohne Umgehung Ost



Neubaugebiet/ Nachverdichtung

Umgehungsstraße

Maßnahme Fahren im Gegenverkehr

Plan

12

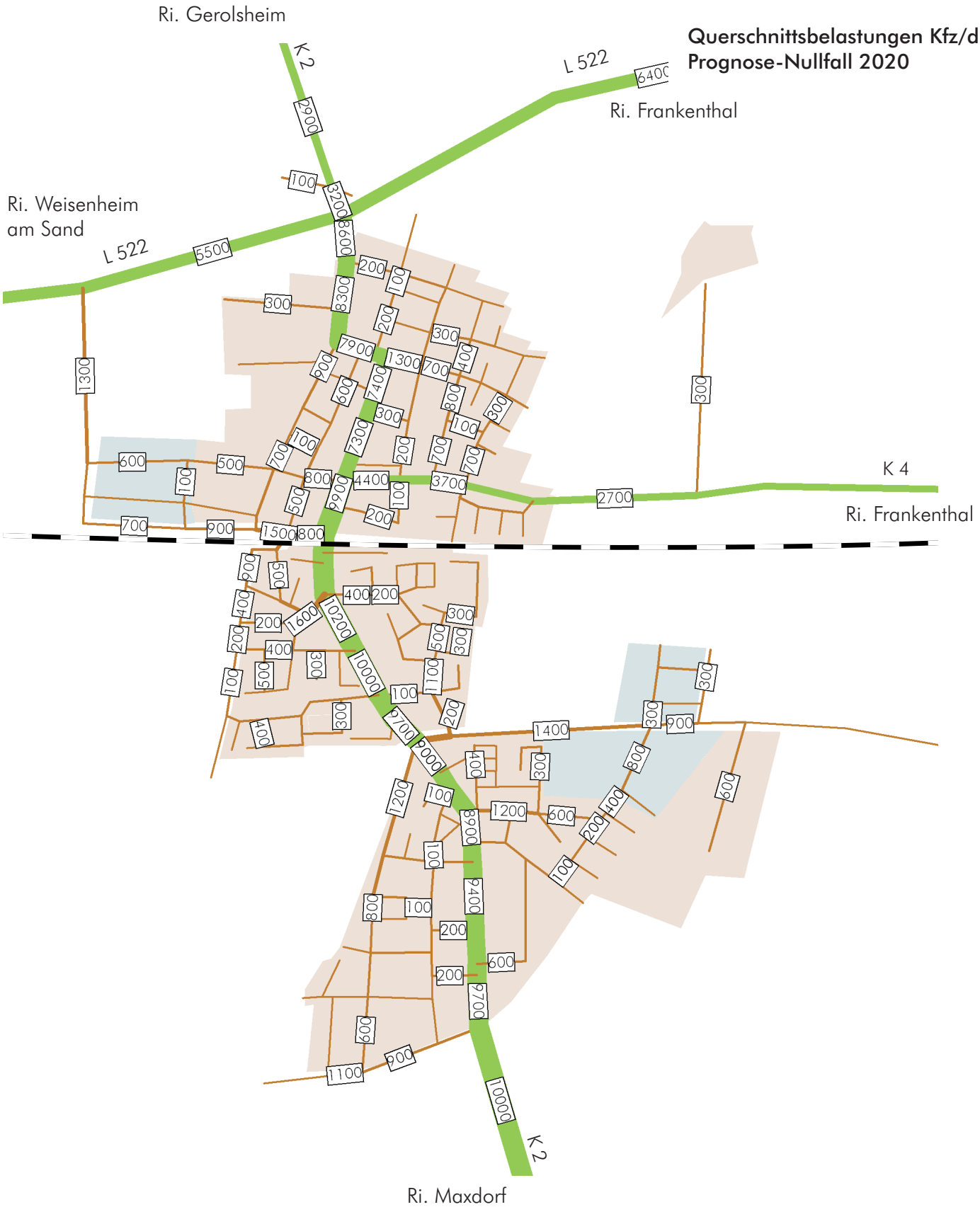
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Prognose-Nullfall 2020



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

13

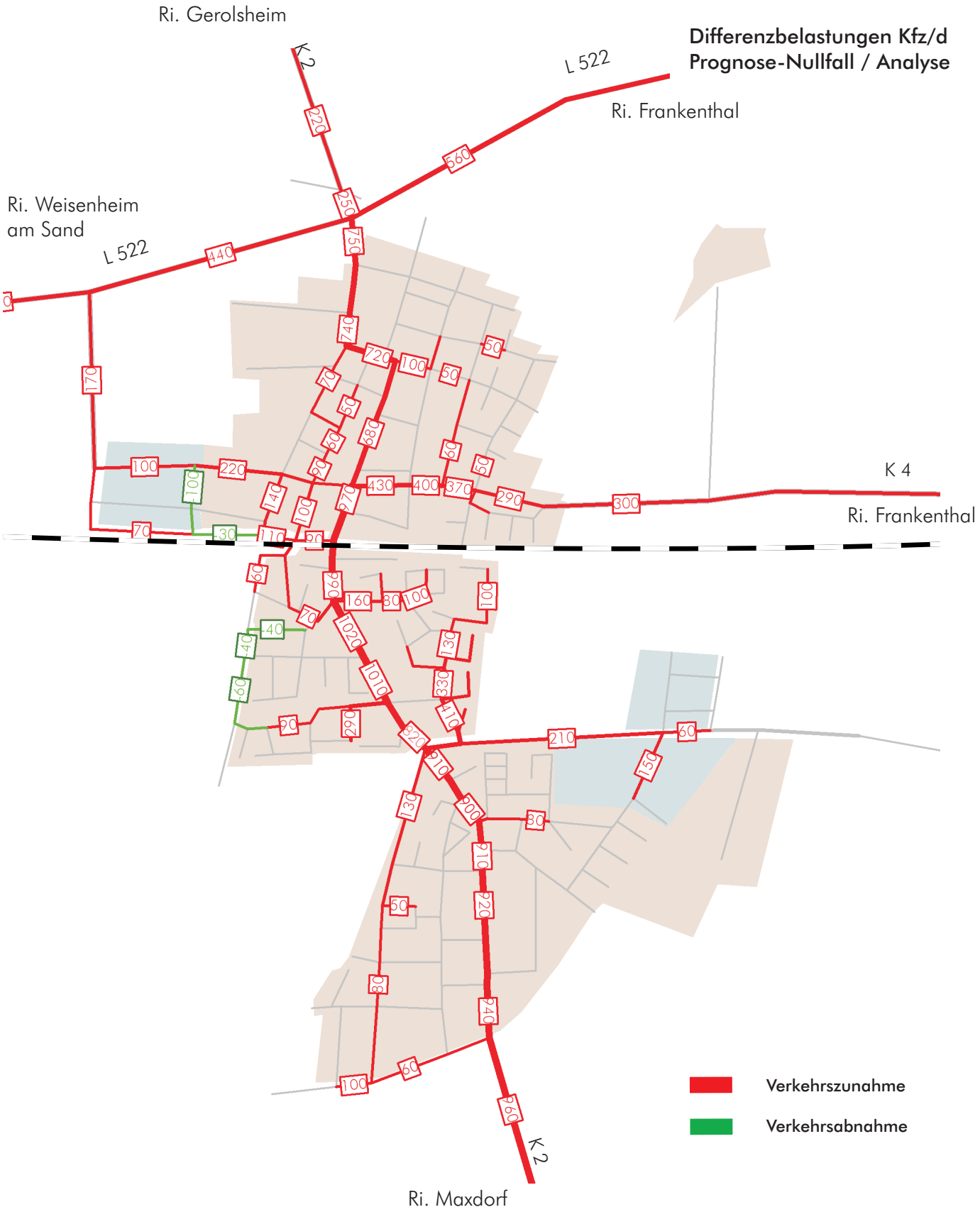
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Differenzbelastungen Kfz/d
Prognose-Nullfall / Analyse



Belastungswerte auf 10 Kfz/d gerundet

Plan

14

Differenzbelastungen_Prognose-Nullfall_Analyse_Kfz.cdr, sa, Karlsruhe, 06.11.2008

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

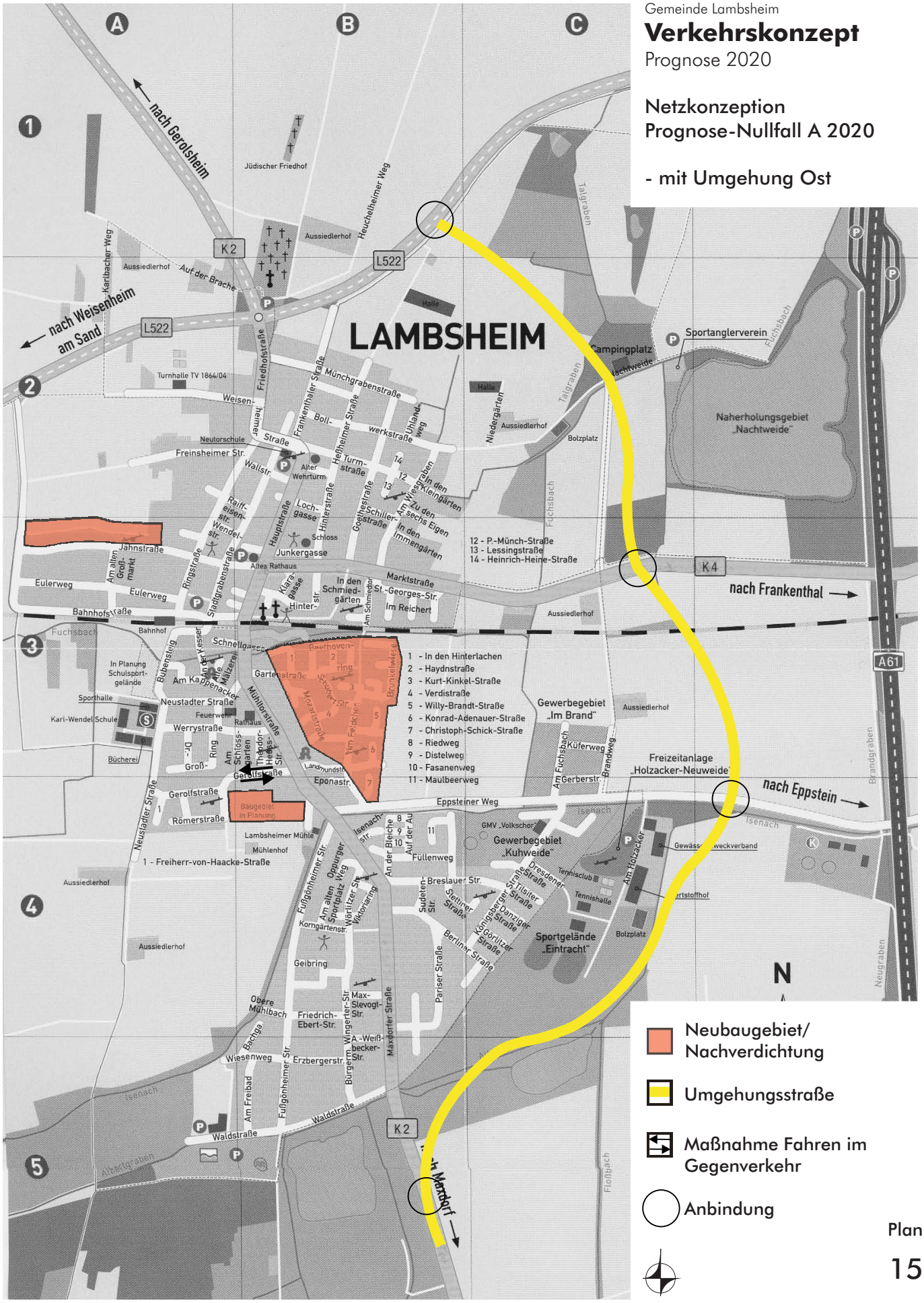
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Netzkonzeption Prognose-Nullfall A 2020

- mit Umgehung Ost



Plan

15

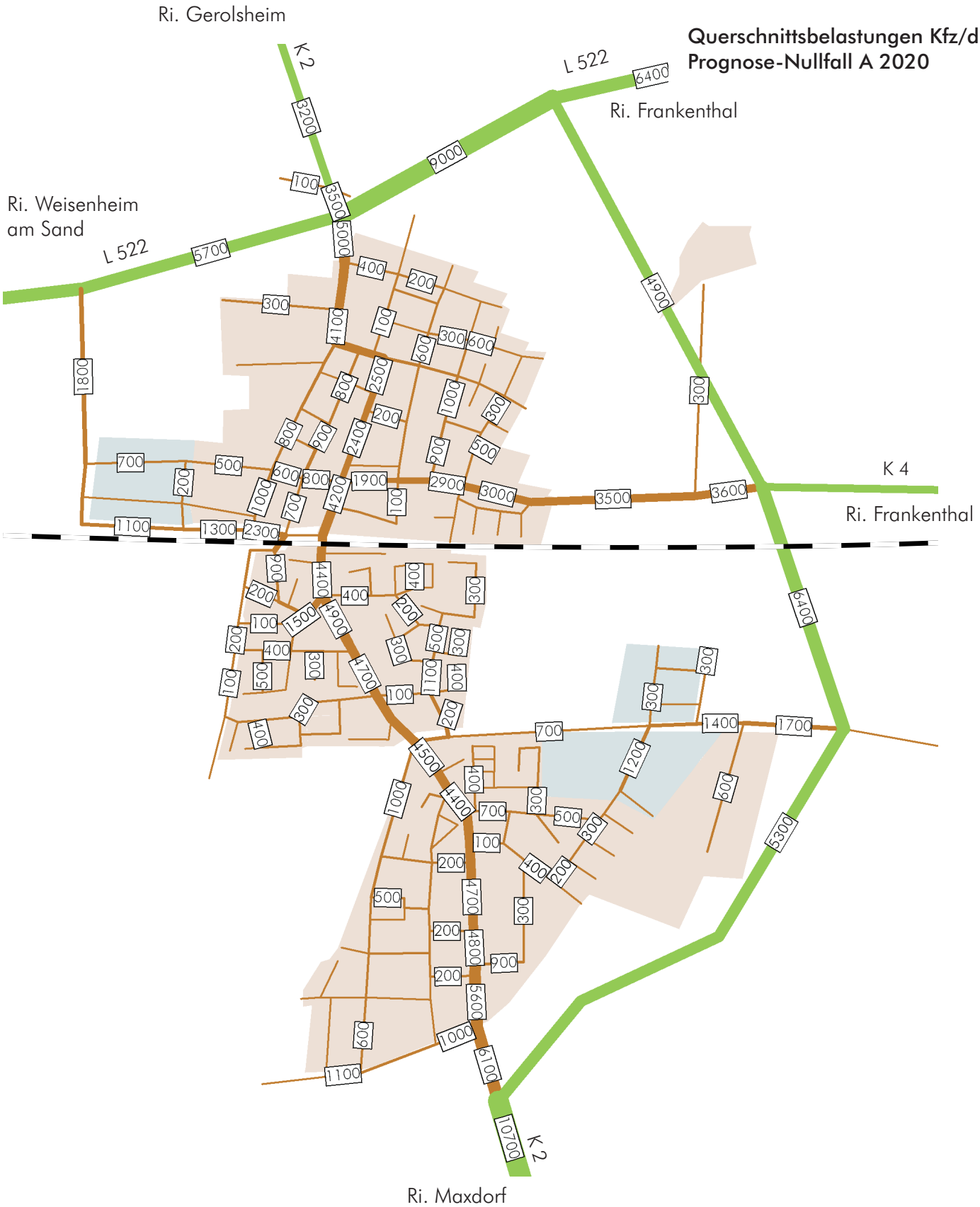
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Prognose-Nullfall A 2020



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

16

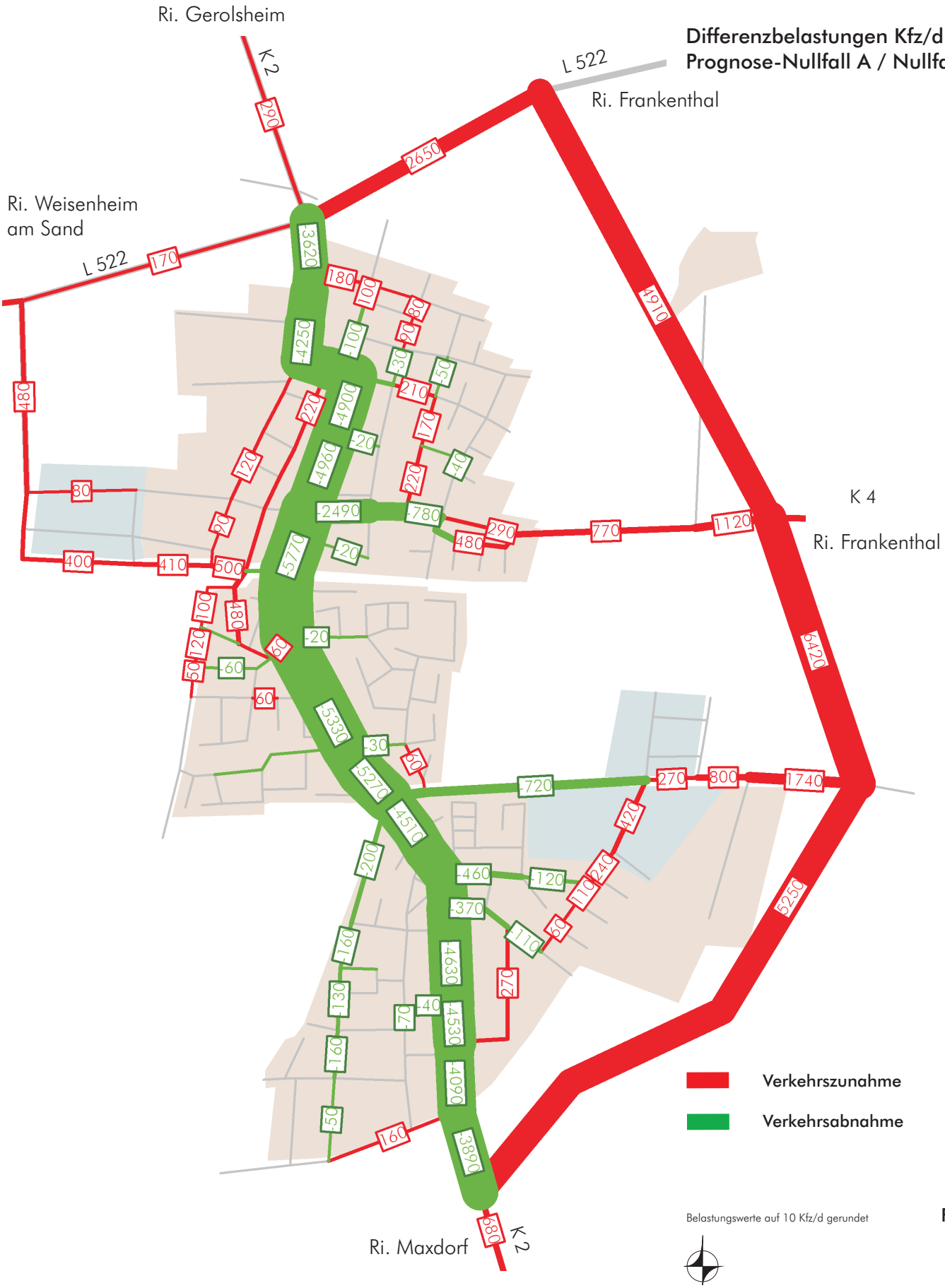
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Differenzbelastungen Kfz/d
Prognose-Nullfall A / Nullfall



Belastungswerte auf 10 Kfz/d gerundet

Plan

17

Differenzbelastungen_Prognose-Nullfall A_P0_Kfz.cdr, sa, Karlsruhe, 24.02.2009

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

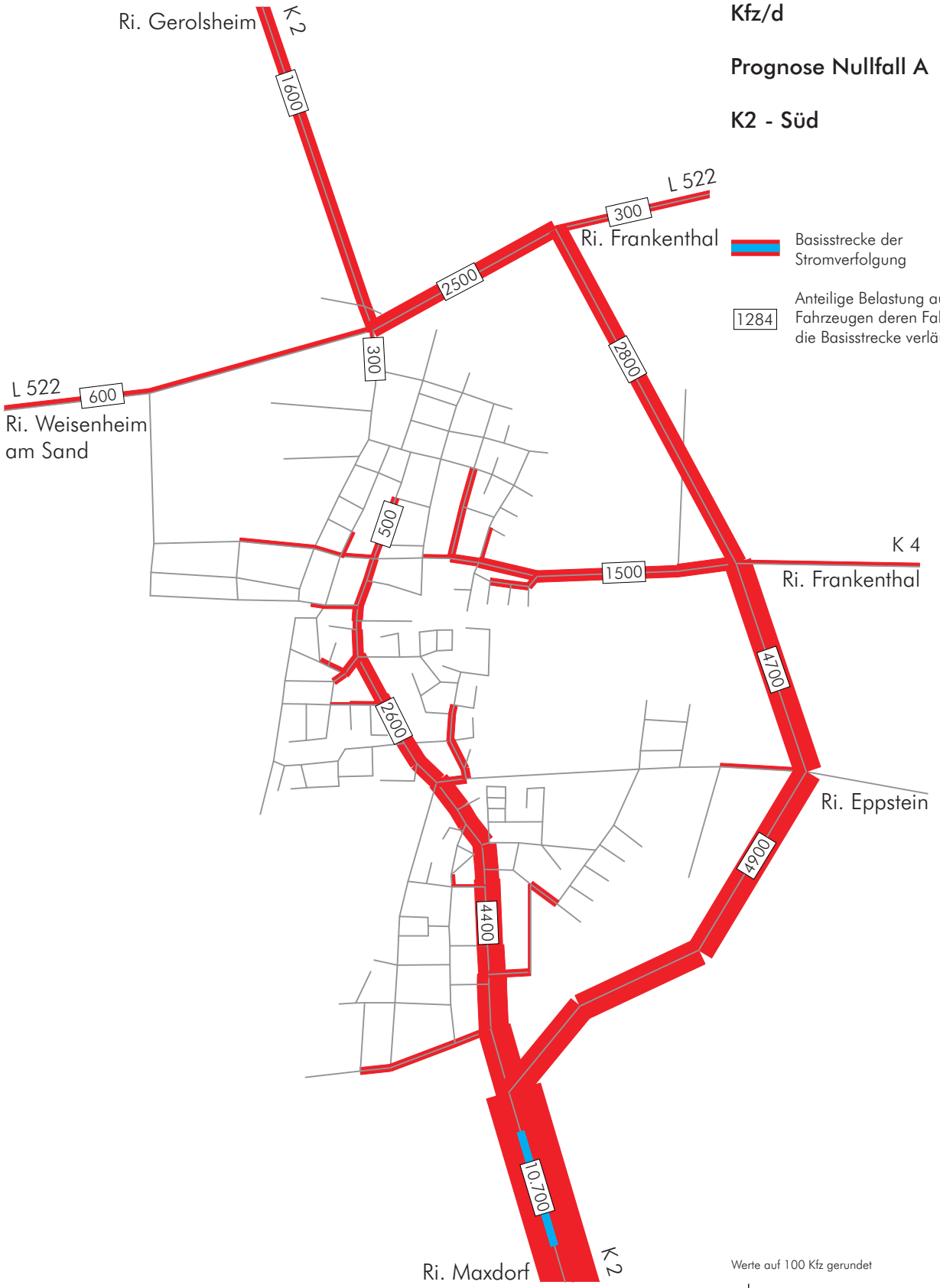
Verkehrskonzept

Prognose 2020

Stromverfolgung Kfz/d

Prognose Nullfall A

K2 - Süd



Basisstrecke der Stromverfolgung

1284 Anteilige Belastung aus Fahrzeugen deren Fahrtweg über die Basisstrecke verläuft

Werte auf 100 Kfz gerundet

Plan

18

Stromverfolgung_Spinne_Prognose_NullfallA(Süd).cdr, sa, ba, Karlsruhe, 20.02.2009

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

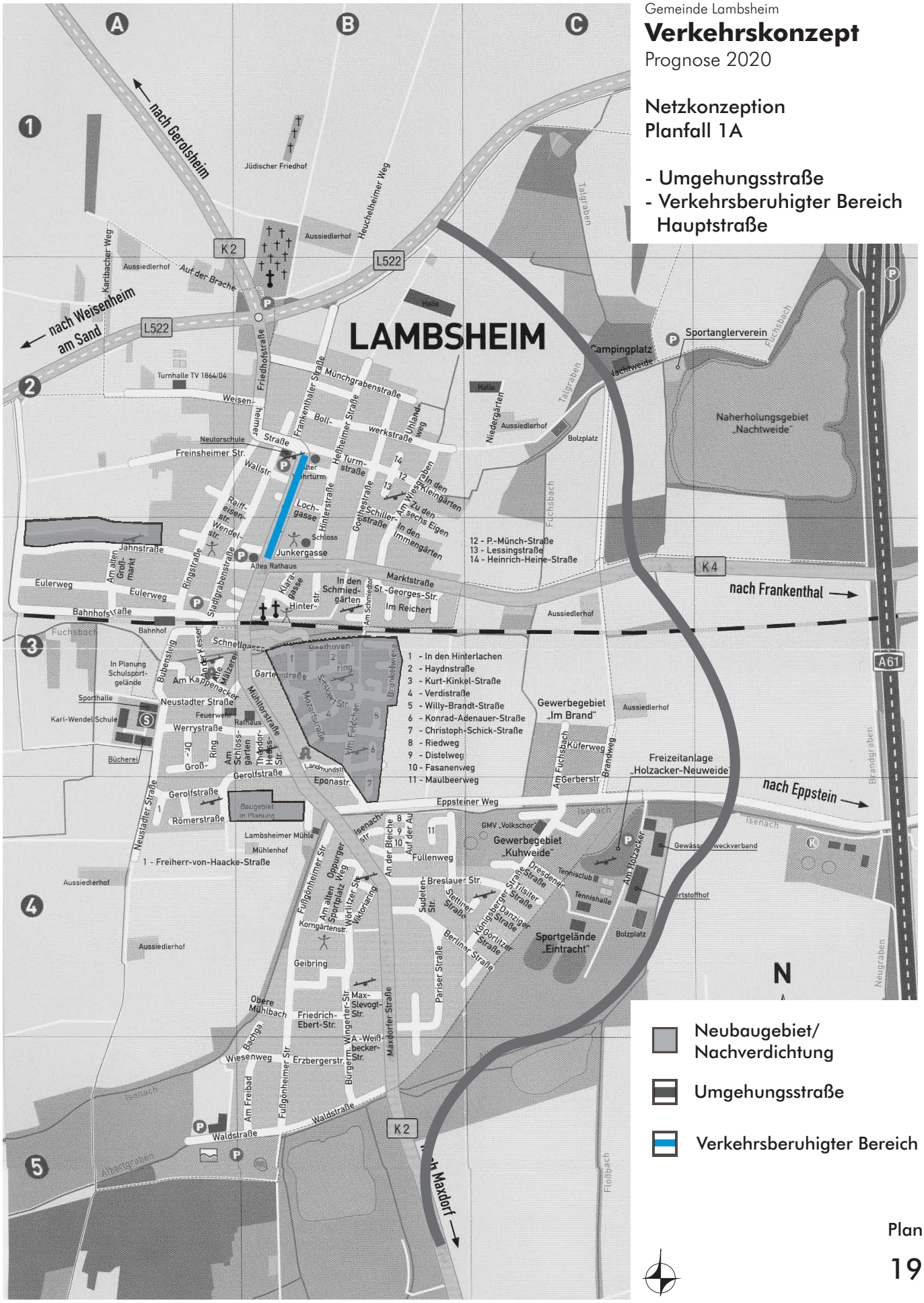
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Netzkonzeption
Planfall 1A

- Umgehungsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich Hauptstraße



Neubaugebiet/ Nachverdichtung

Umgehungsstraße

Verkehrsberuhigter Bereich

Plan

19

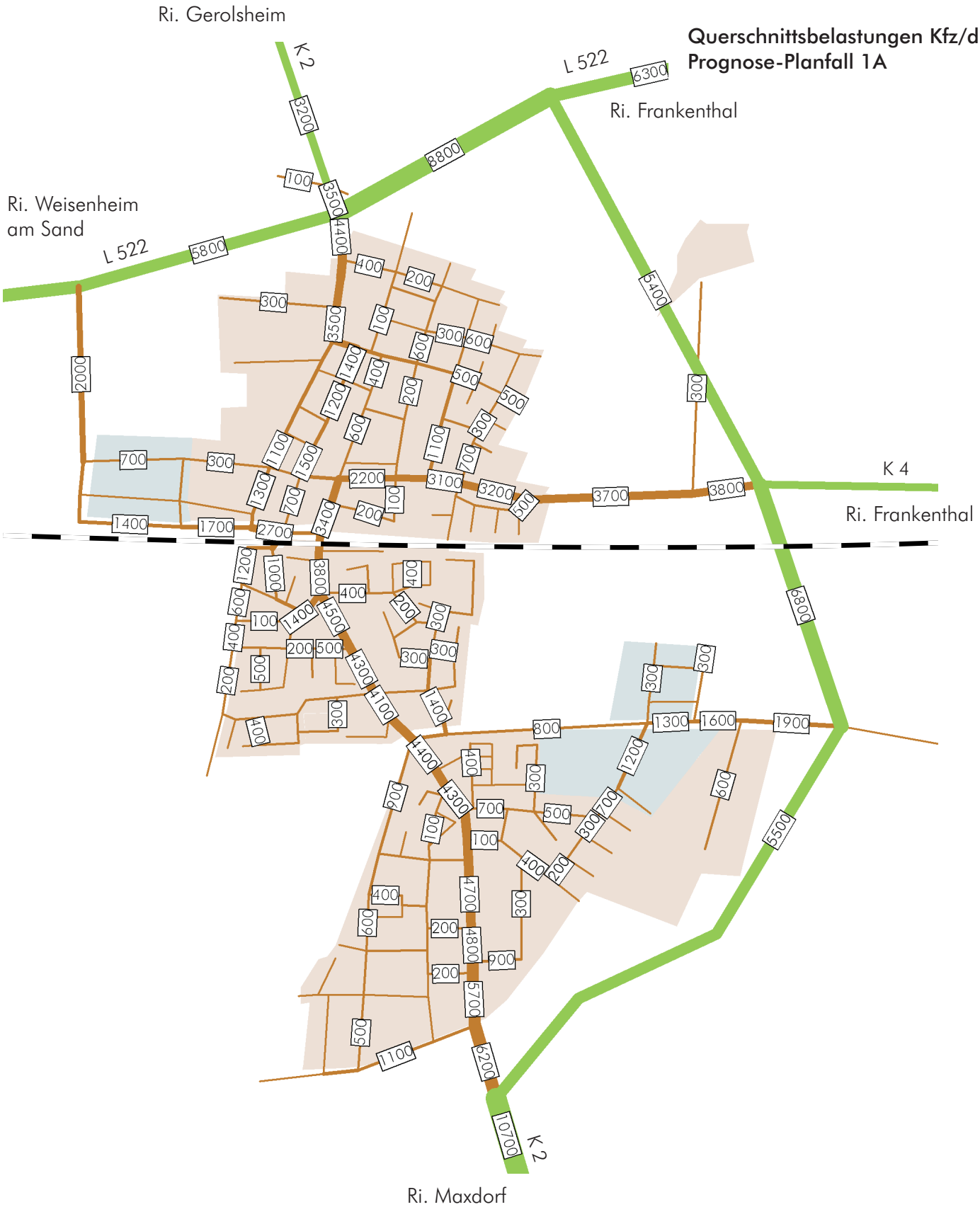
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Prognose-Planfall 1A



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

20

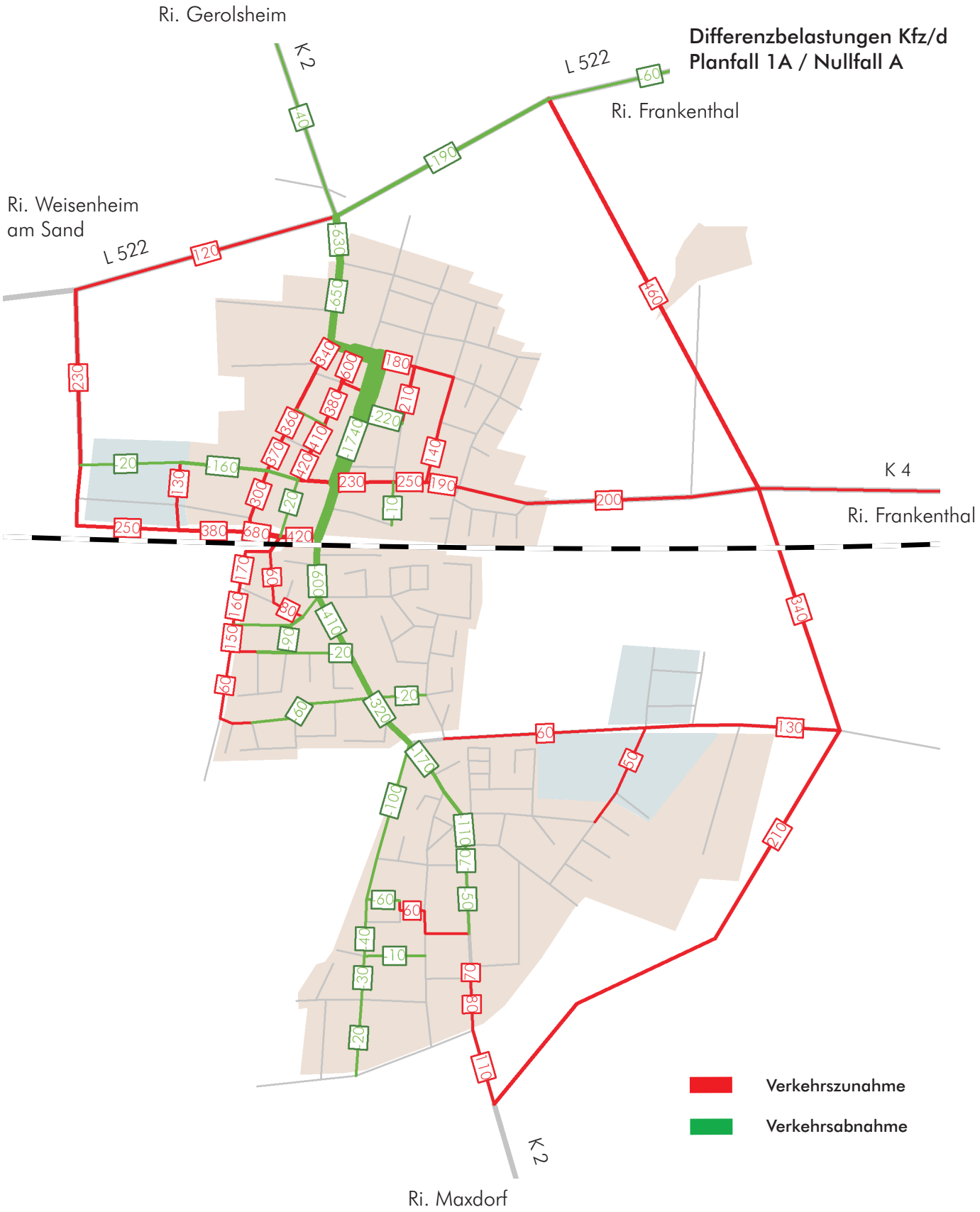
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Differenzbelastungen Kfz/d
Planfall 1A / Nullfall A



Belastungswerte auf 10 Kfz/d gerundet

Plan

21

Differenzbelastungen_Planfall1A_NullfallA_Kfz.cdr, sa, Karlsruhe, 06.11.2008

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

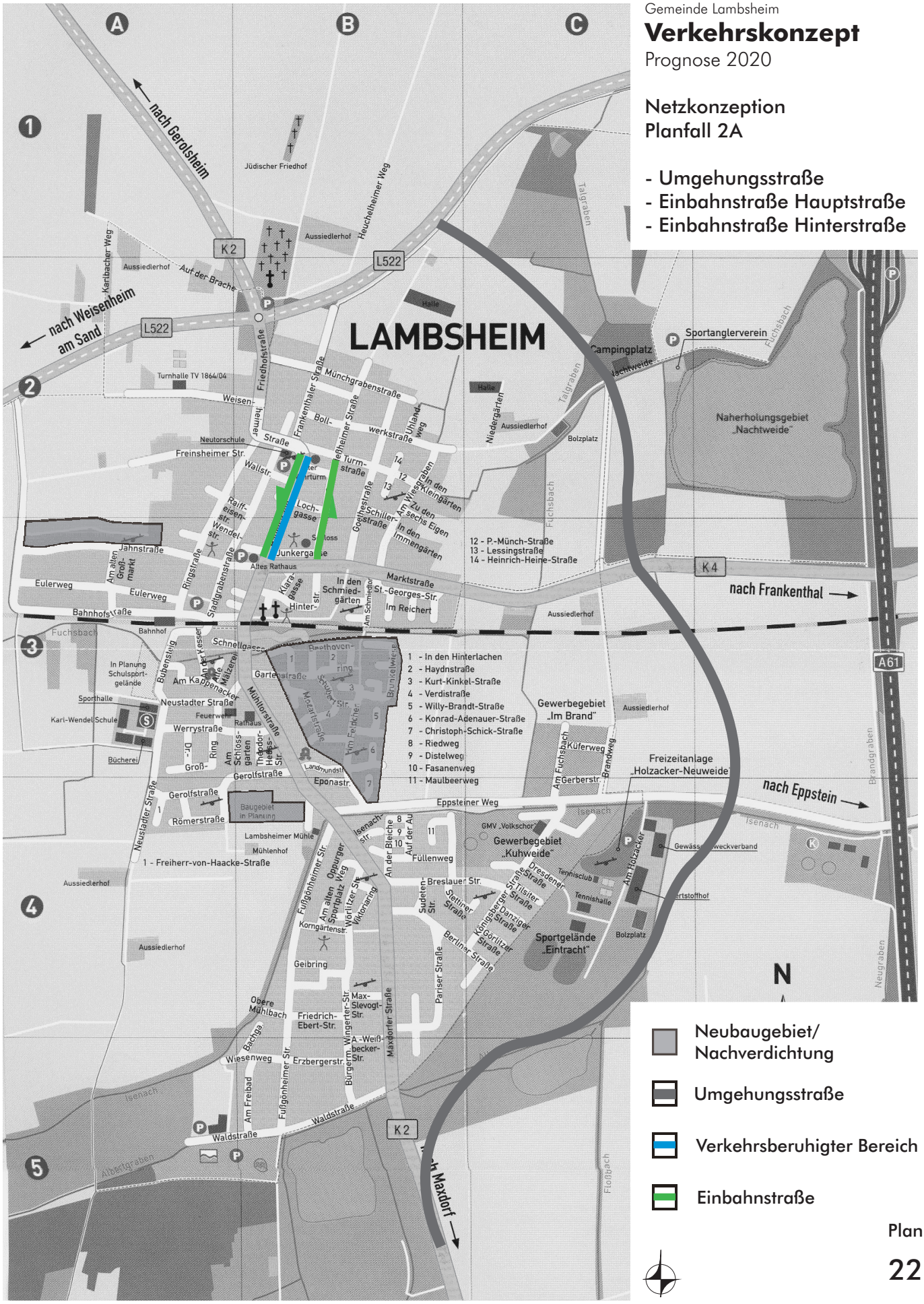
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Netzkonzeption
Planfall 2A

- Umgehungsstraße
- Einbahnstraße Hauptstraße
- Einbahnstraße Hinterstraße



Plan

22

Netzkonzeption_Planfall_2A.cdr, mk, sa, Karlsruhe, 06.11.2008

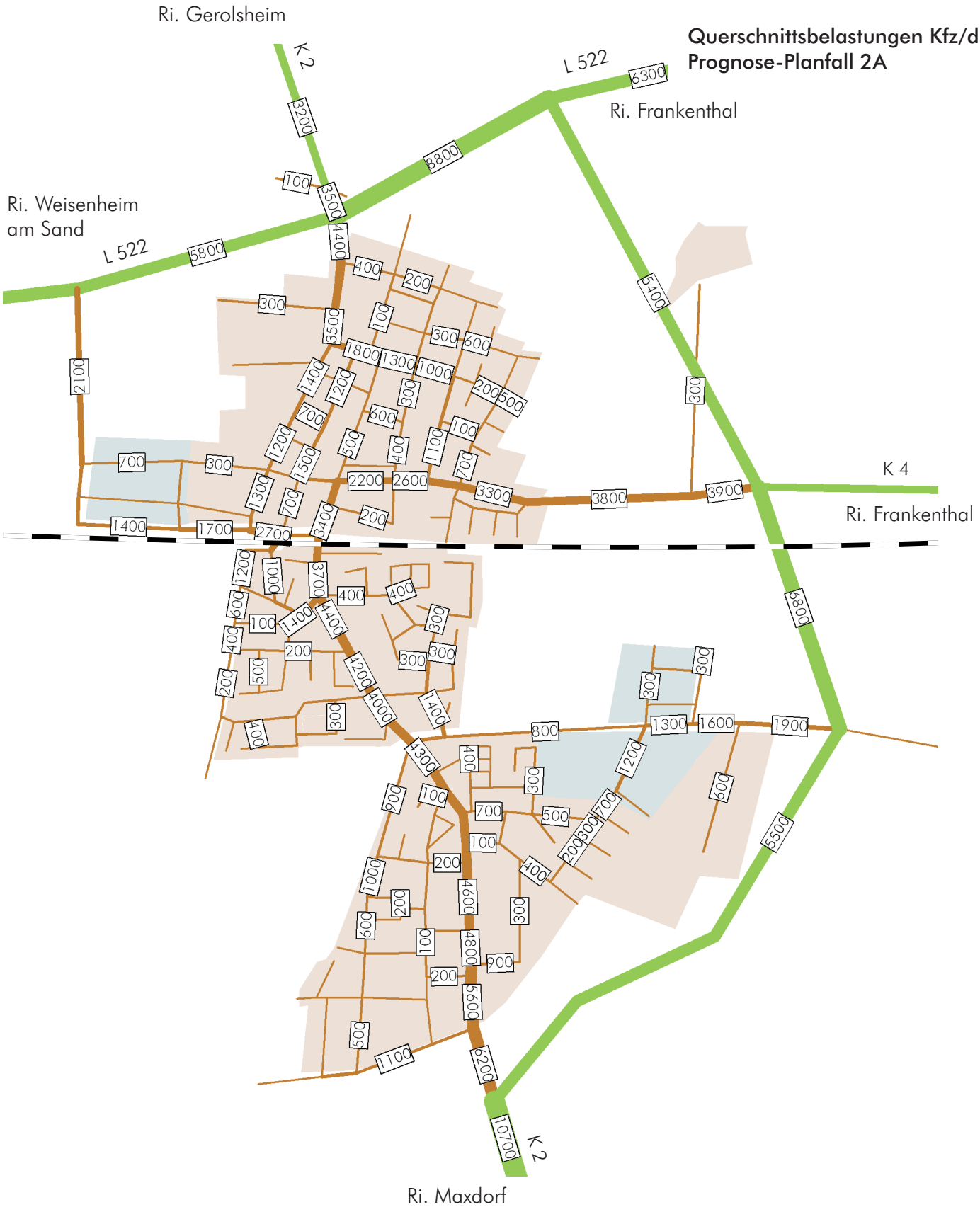
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Prognose-Planfall 2A



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

23

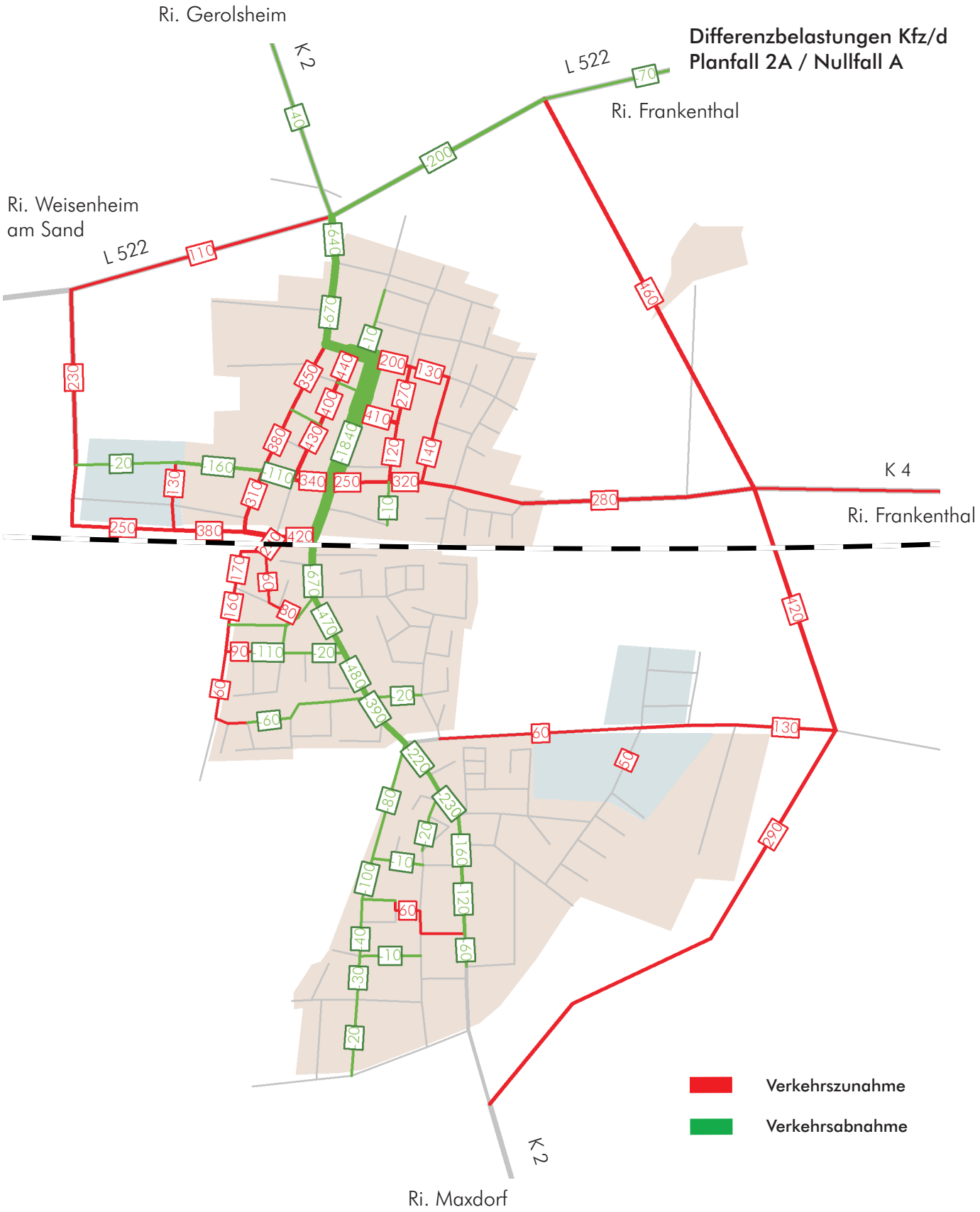
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Differenzbelastungen Kfz/d
Planfall 2A / Nullfall A



Belastungswerte auf 10 Kfz/d gerundet

Plan

24

Differenzbelastungen_Planfall2A_NullfallA_Kfz.cdr, sa, Karlsruhe, 06.11.2008

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

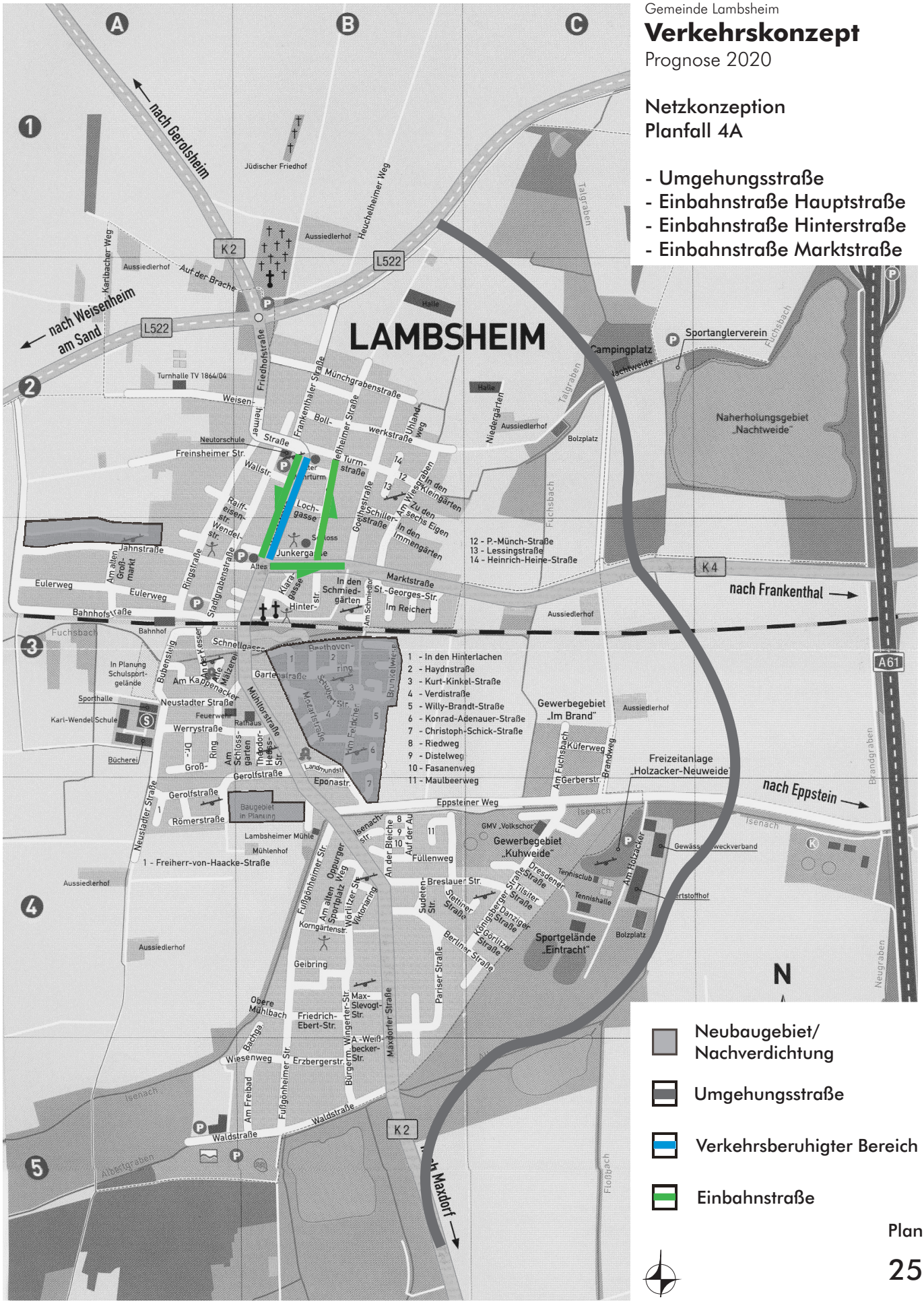
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Netzkonzeption
Planfall 4A

- Umgehungsstraße
- Einbahnstraße Hauptstraße
- Einbahnstraße Hinterstraße
- Einbahnstraße Marktstraße



Neubaugebiet/ Nachverdichtung

Umgehungsstraße

Verkehrsberuhigter Bereich

Einbahnstraße

Plan

25

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

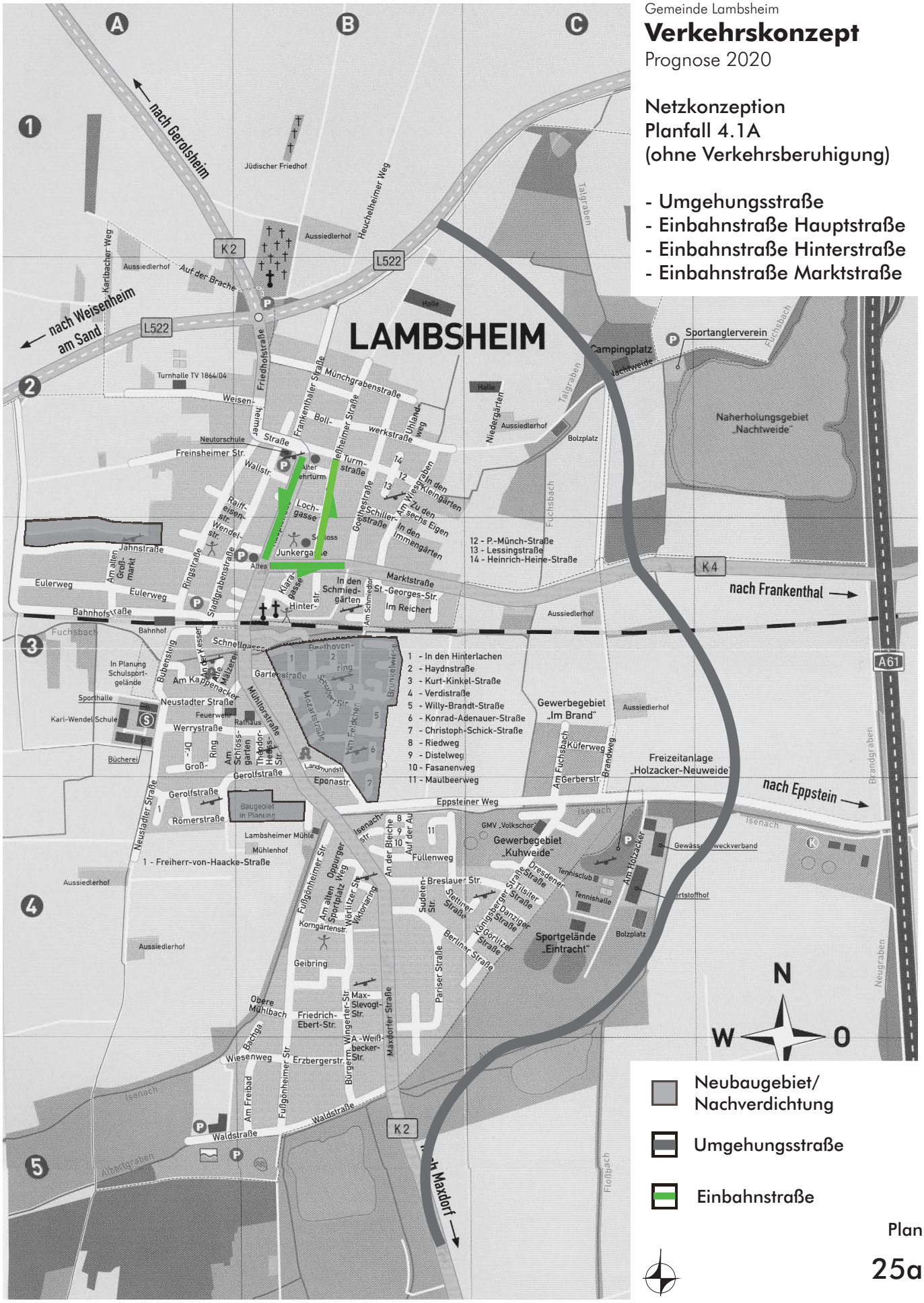
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Netzkonzeption
Planfall 4.1A
(ohne Verkehrsberuhigung)

- Umgehungsstraße
- Einbahnstraße Hauptstraße
- Einbahnstraße Hinterstraße
- Einbahnstraße Marktstraße



Neubaugebiet/ Nachverdichtung

Umgehungsstraße

Einbahnstraße

Plan

25a

Netzkonzeption_Planfall_4.1A.cdr, sa, Karlsruhe, 17.09.2012

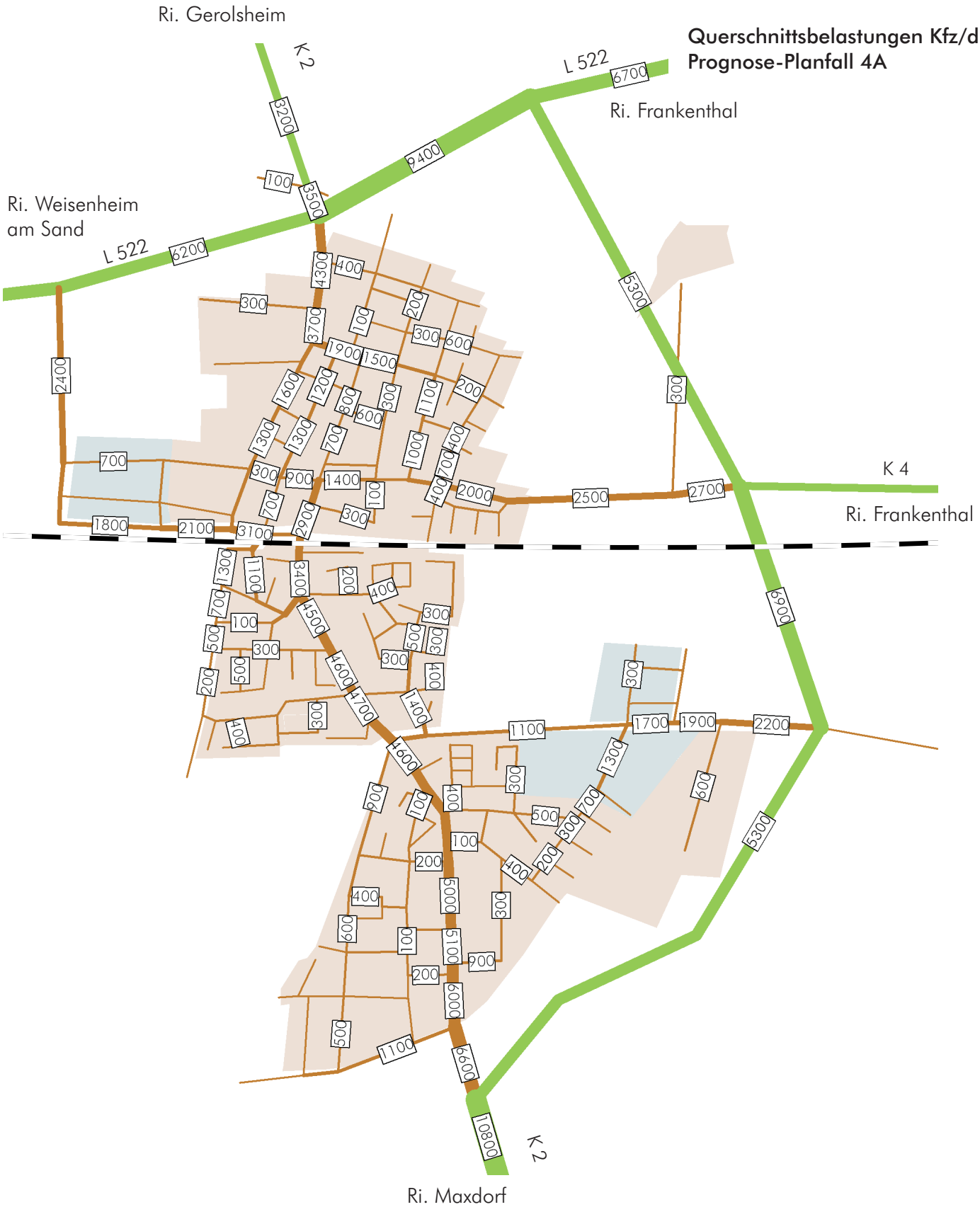
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Prognose-Planfall 4A



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

26

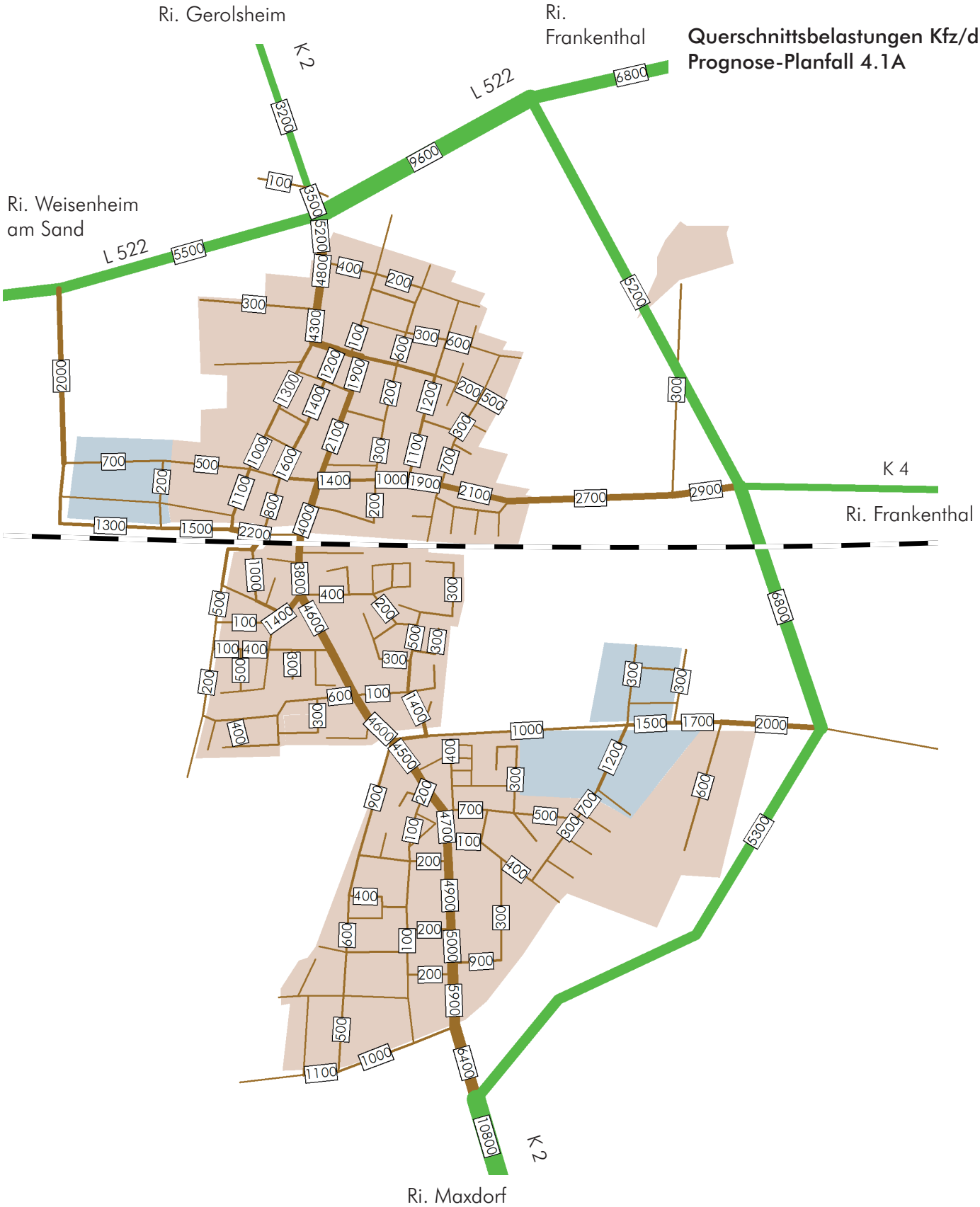
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Querschnittsbelastungen Kfz/d
Prognose-Planfall 4.1A



Belastungswerte auf 100 Kfz/d gerundet

Plan

26a

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

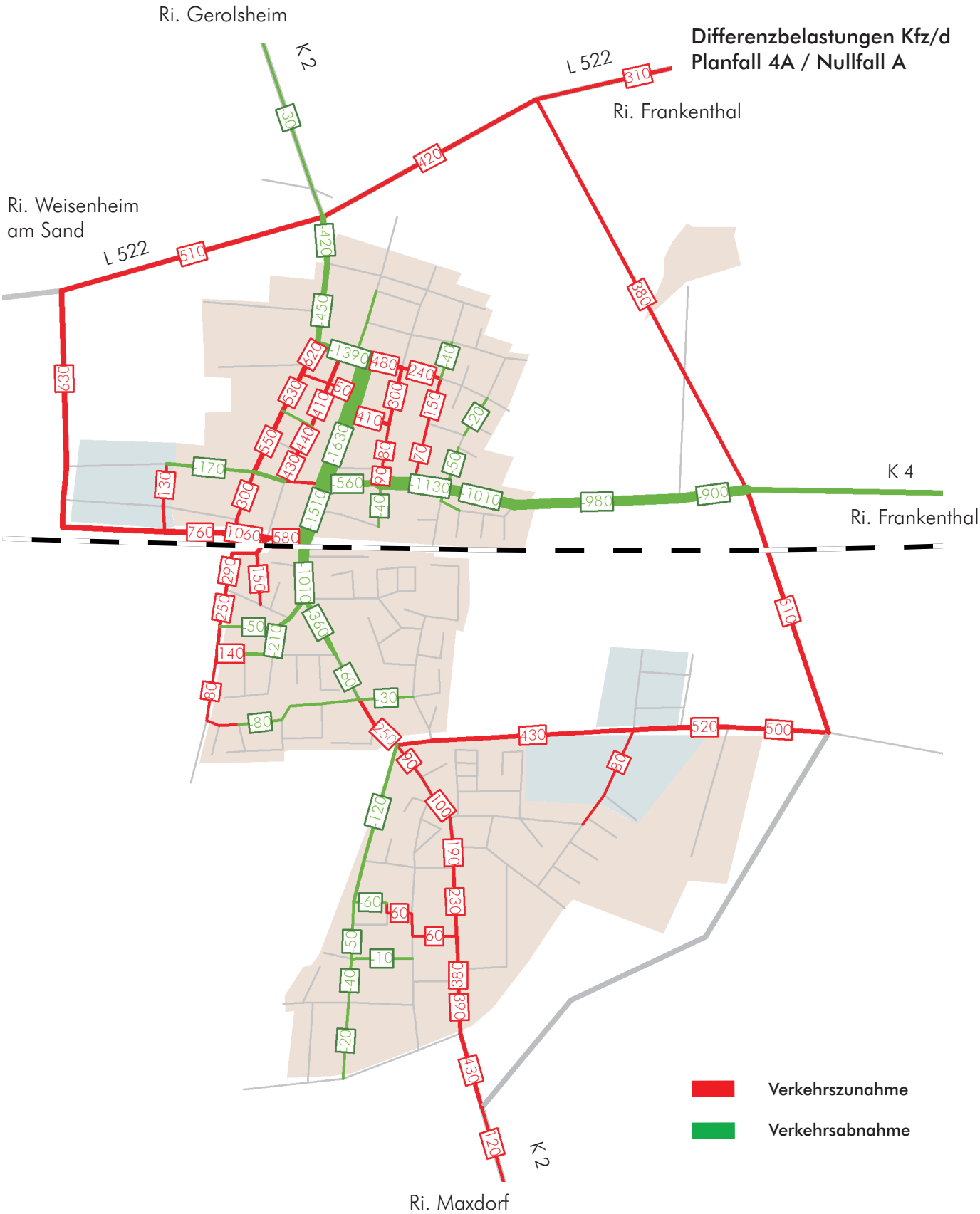
Querschnittsbelastungen_Prognose-Planfall_4.1A.cdr, sa, Karlsruhe, 17.09.2012

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Differenzbelastungen Kfz/d
Planfall 4A / Nullfall A



Belastungswerte auf 10 Kfz/d gerundet

Plan

27

Differenzbelastungen_Planfall4A_NullfallA_Kfz.cdr, sa, ba, Karlsruhe, 20.02.2009

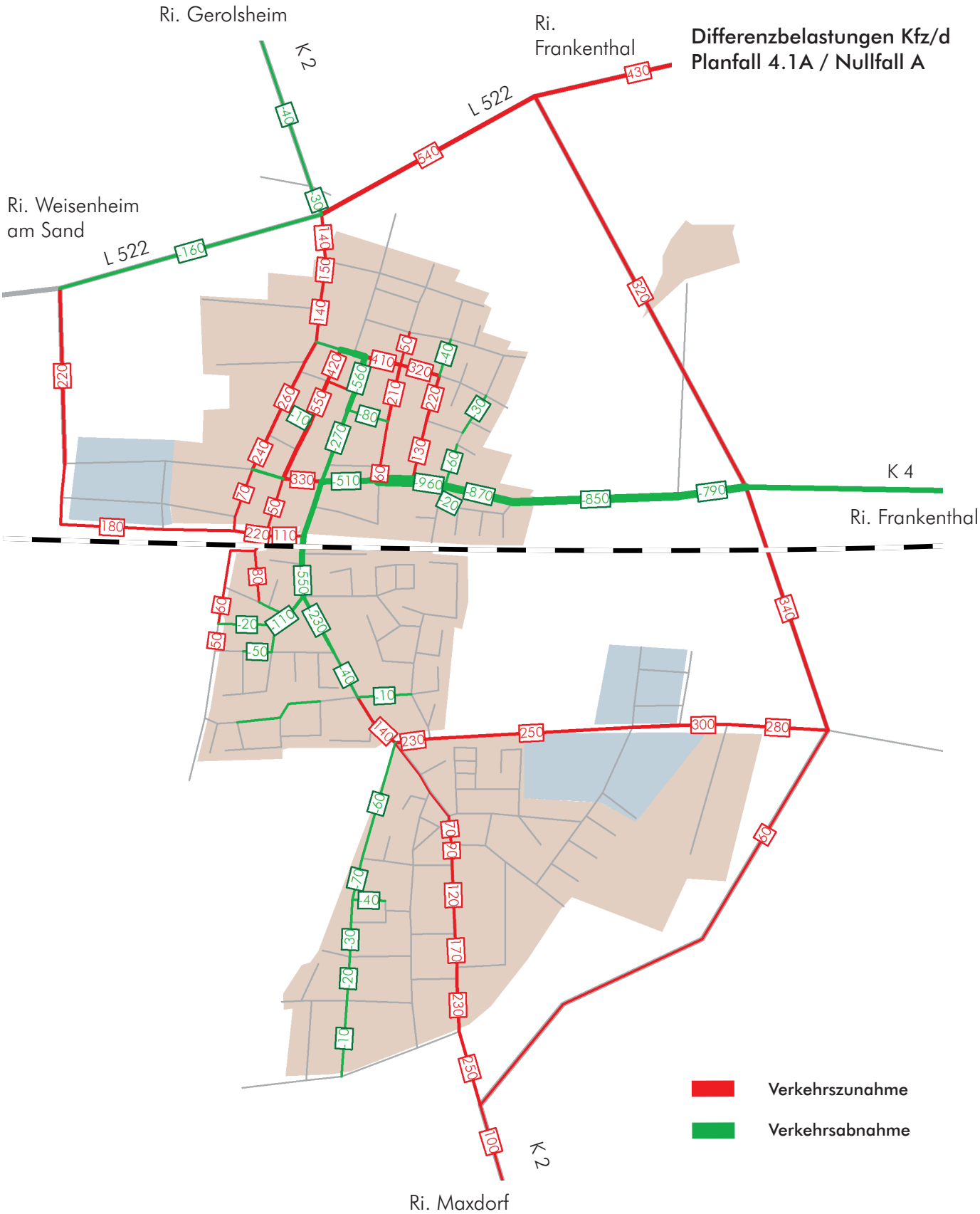
MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Prognose 2020

Differenzbelastungen Kfz/d
Planfall 4.1A / Nullfall A



Verkehrszunahme

Verkehrsabnahme

Belastungswerte auf 10 Kfz/d gerundet

Plan

27a

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Differenzbelastungen_Planfall4.1A_NullfallA_Kfz.cdr, sa, Karlsruhe, 17.09.2012

Gemeinde Lambsheim

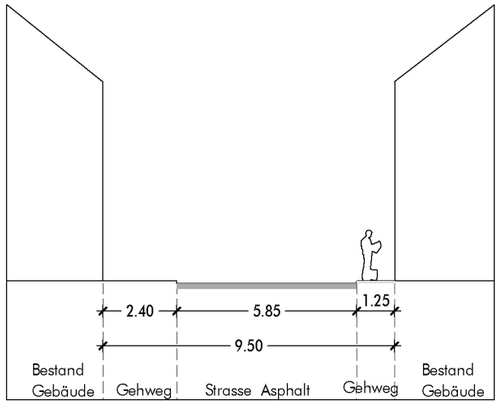
Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

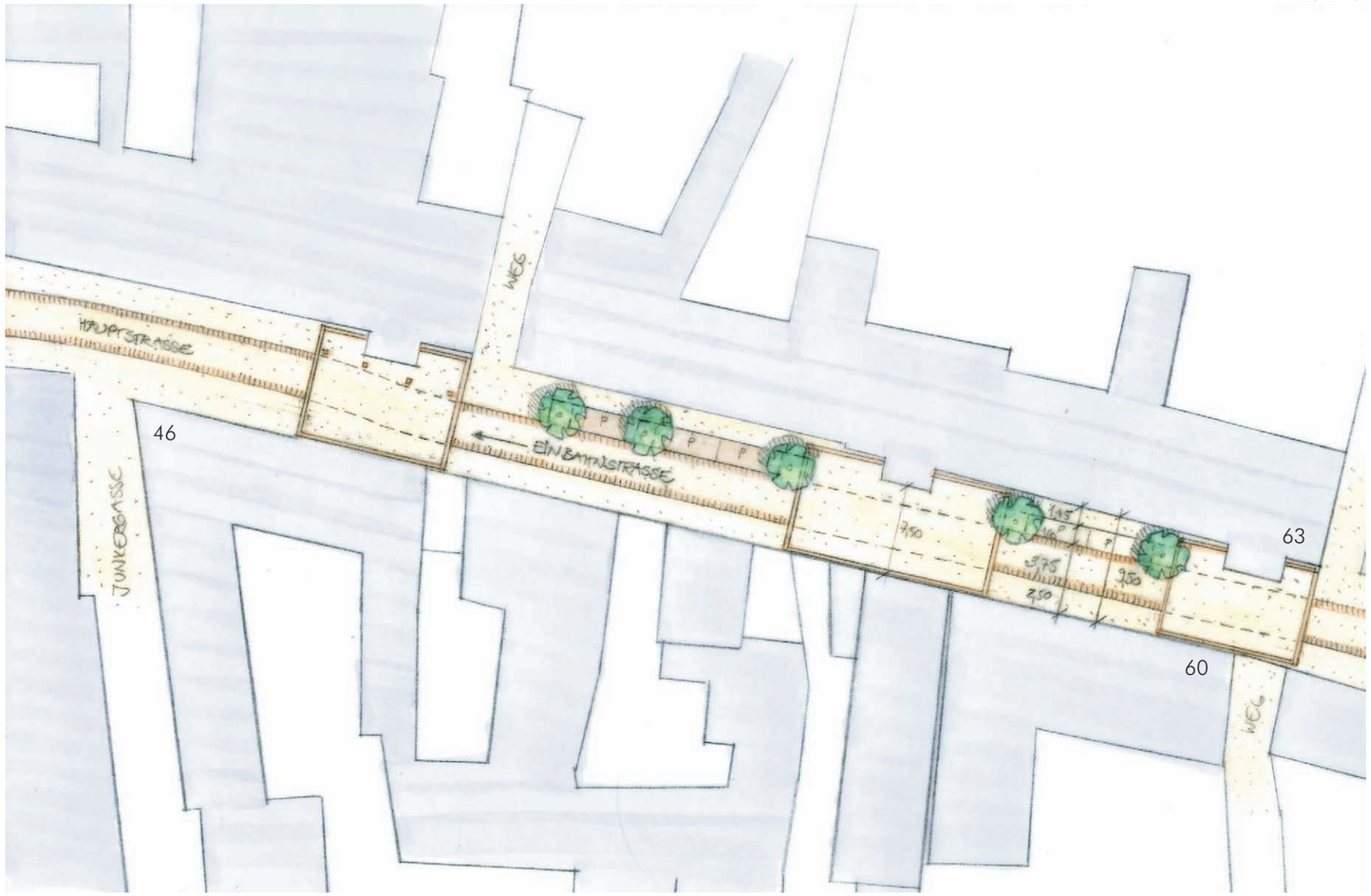
Gestaltungsentwurf
Hauptstraße - Höhe Junkergasse

Variante 1
als Einbahnstraße

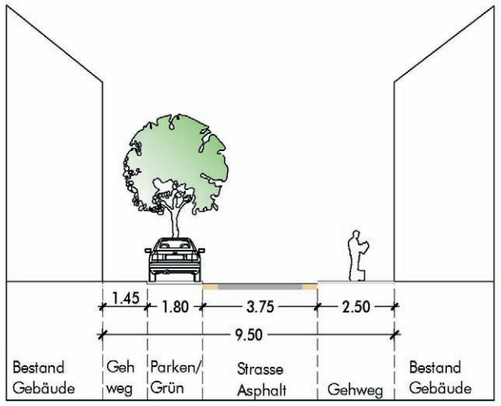
zu Planfall 2A und 4A



Schnitt Bestand



Lageplan M 1: 500



Schnitt Planung

Plan

28

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

Gestaltungskonzept
Hauptstraße - Höhe Lochgasse

Variante 1
Perspektive als Einbahnstraße

zu Planfall 2A und 4A

Bestand Blickrichtung Süd

Planung

Plan

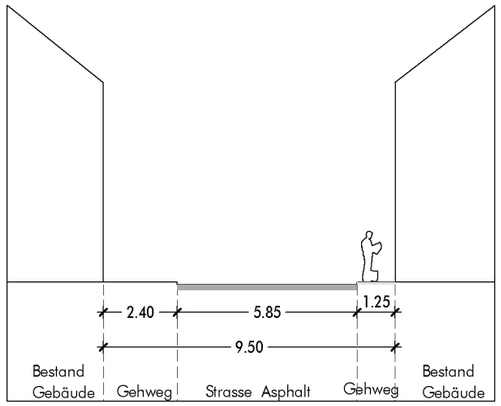
29

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

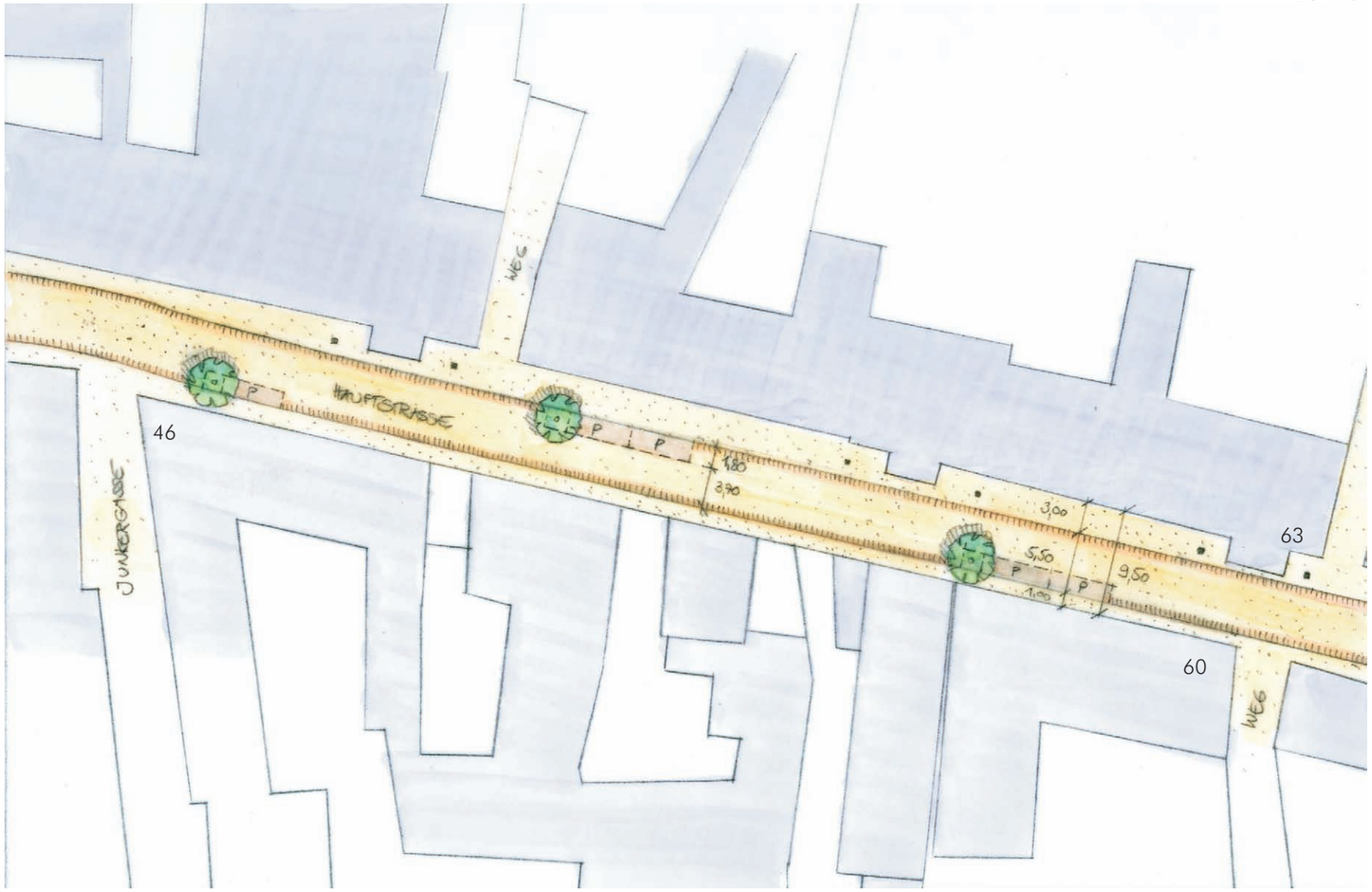
Gestaltungskonzept
Hauptstraße - Höhe Junkergasse

Variante 2
mit Gegenverkehr und Engstellen

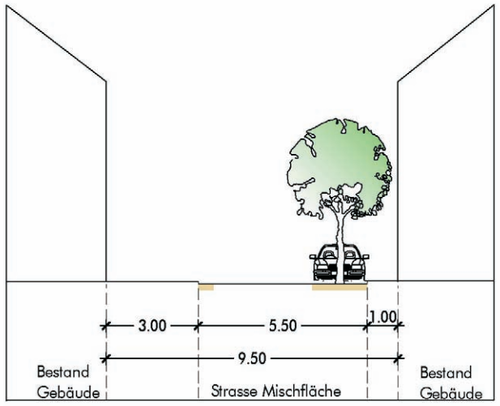
zu Planfall 1A



Schnitt Bestand



Lageplan M 1: 500



Schnitt Planung

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

Gestaltungskonzept
Hauptstraße - Höhe Lochgasse

Variante 2
Perspektive mit Gegenverkehr und Engstellen

zu Planfall 1A

Bestand Blickrichtung Süd

Planung

Plan

31

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

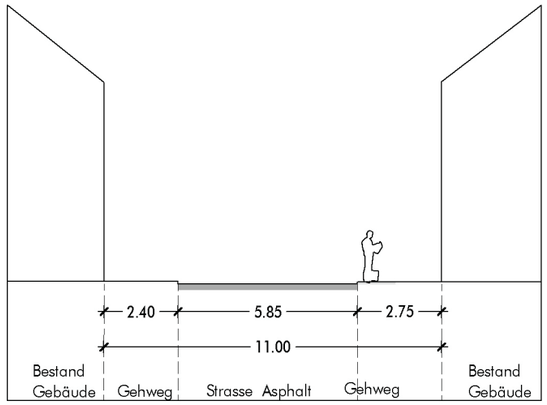
Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

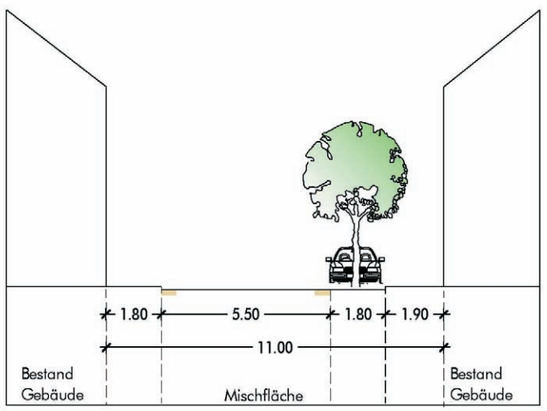
Gestaltungskonzept Hauptstraße - Höhe Hinterstraße mit Gegenverkehr

zu Planfall 1A, 2A und 3A



Schnitt Bestand

Lageplan M 1:500



Schnitt Planung

Plan

32

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

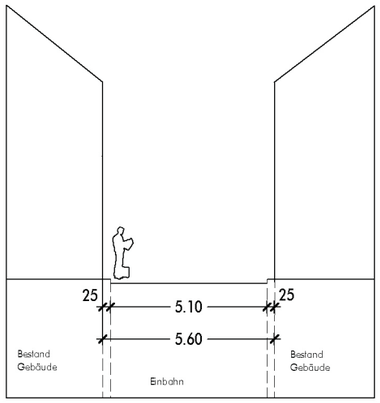
Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

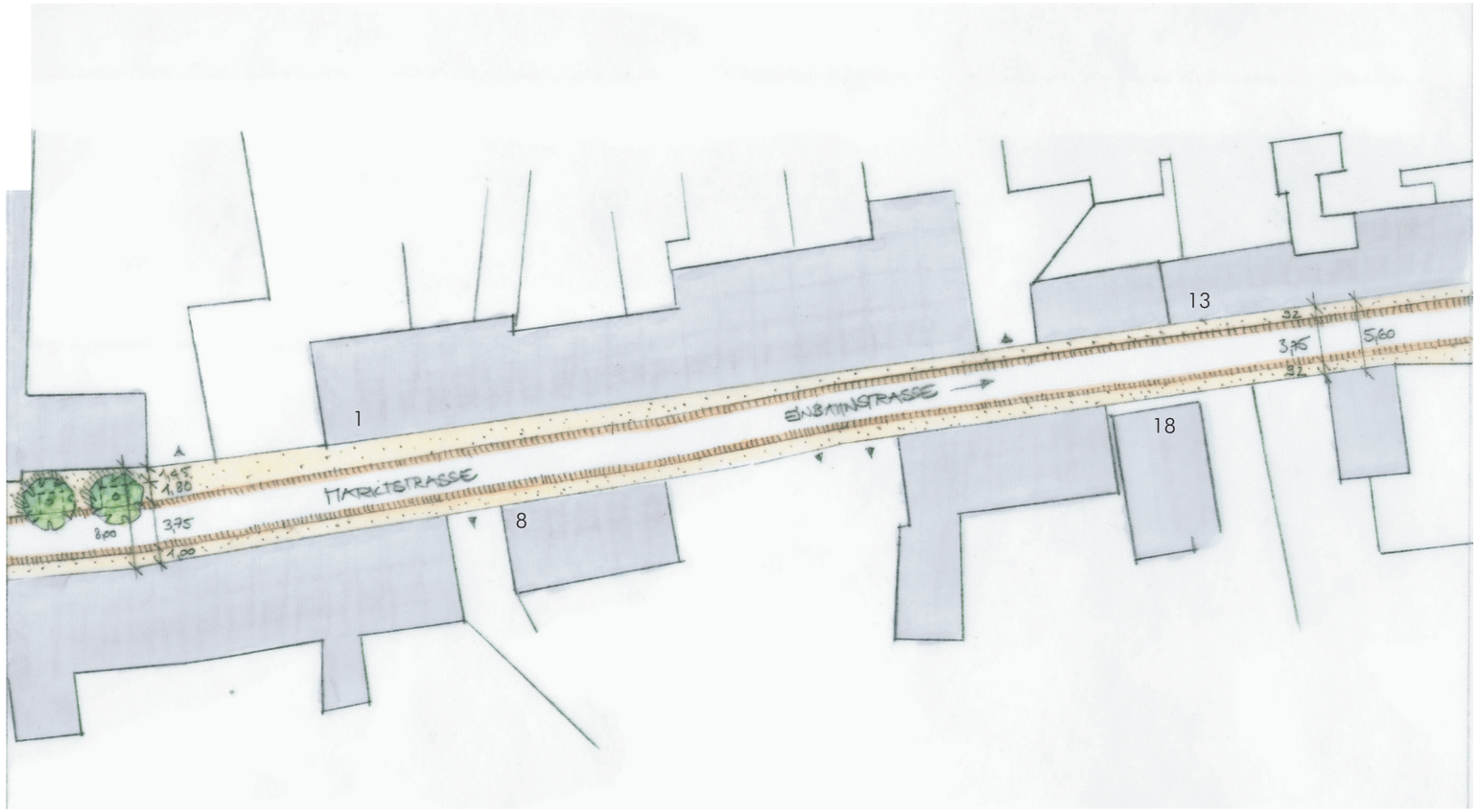
Gestaltungsentwurf Marktstraße

Variante 1 als Einbahnstraße

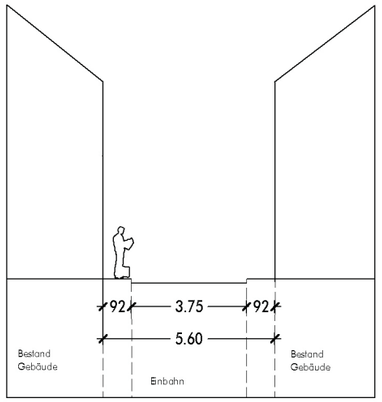
zu Planfall 2A und 4A



Schnitt Bestand



Lageplan M 1: 500



Schnitt Planung

Plan

33

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

Gestaltungskonzept Marktstraße

Variante 1
Perspektive als Einbahnstraße

zu Planfall 4A

Bestand Blickrichtung Ost

Planung

Plan

34

Gemeinde Lambsheim

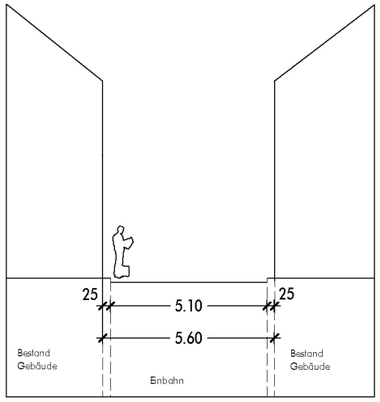
Verkehrsskonzept

Verkehrsberuhigung

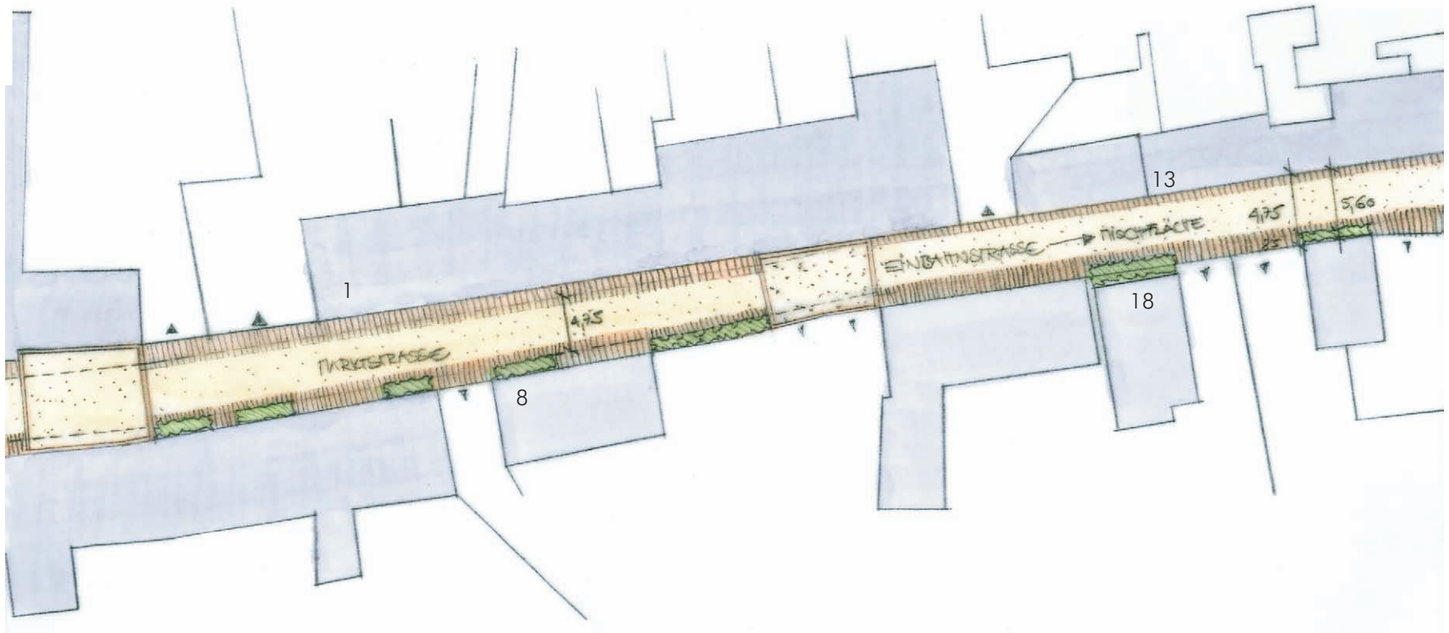
Gestaltungskonzept Marktstraße

Variante 2 als Mischfläche mit Einbahnverkehr

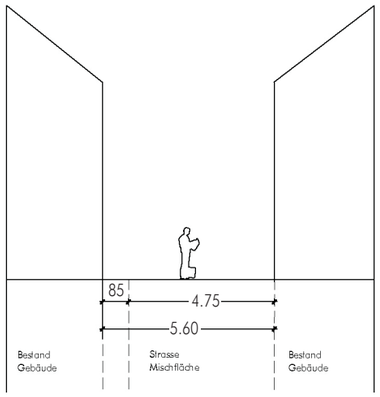
zu Planfall 4A



Schnitt Bestand



Lageplan M 1: 500



Schnitt Planung

Plan

35

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Gemeinde Lambsheim

Verkehrskonzept

Verkehrsberuhigung

Gestaltungskonzept Marktstraße

Variante 2
Perspektive als Mischfläche

zu Planfall 4A

Bestand Blickrichtung Ost

Planung

Plan

36