Integration Turm durch Fahrbahnverlegung
Stellplätze (ca. 16 Stk.)
Bestandsbäume und Neupflanzungen
Multifunktionsfläche und Spielplatz
Sitzbänke und Lichtstelen als
Gestaltungselement "Ortsmitte"

Straßenbreite 10,5 m /Einbahnstraße
Planung:
Gehweg 3,0 m
Fahrbahn 3,75 m
Gehweg 3,75 m
Rankelemente an den Fassaden
Lichtstelen als Gestaltungselement
"Ortsmitte"

Fahrbahnbreite 3,75 m/ Einbahnstraße
Längsparker mit Straßenbäumen
Gestaltungsplatz Gehweg 2,0 m
Rankelemente an den Fassaden
Möglichkeit der Außenbewirtung
Lichtstelen als Gestaltungselement
"Ortsmitte"

Fahrbahnbreite 3,75 m/ Einbahnstraße
Kleine Straßenbäume, gepflasterte Plätze
Rankelemente an den Fassaden
Gestaltung Innenhöfe

Haus der Vereine

Fußgängerdurchgang im Bereich
der Fahrradabstellplätze

Rankelemente an den Fassaden
in der Stadtgraben- und Ringstraße

Ergänzung der W-O-
Fußwegverbindung

Aufpflasterung im Bereich
gastronomischer Nutzung im
Außenbereich

Straßenbreite 8,5 m
Planung:
Gehweg 2,25 m
Fahrbahn 4,75 m
Gehweg 1,5 m
Rankelemente an den
Fassaden

Kirchvorplatz zur
Straße hin offen

Platz am alten Rathaus mit Aktionsfläche,
gastronomischer Nutzung und Parken
Ausgangspunkt für Stadtrundgang

Straßenbreite 10,0 m
Planung:
Gehweg 2,2 m
Fahrbahn 5,5 m
Gehweg 2,3 m
Lichtstelen als Gestaltungs-
element "Ortsmitte"

Fahrbahnbreite 5,5 m/ Gegenverkehr
Längsparker mit Straßenbäumen
Lichtstelen als Gestaltungselement
"Ortsmitte"

Aktionsfläche

Ortsungehung

Ringstraße
Hauptstraße
Kirchstraße
Mühlgasse
Wilhelmstraße
Schottenbaumstraße
Marktplatz
Bahnhofstraße
Eisenbahnstraße
Dorf. Stadtgraben
Schulstraße
Bach

Privat

Planung

Bestand

Schnitt P - P

Maßstab 1:200

Planung

Bestand

Schnitt O - O

Maßstab 1:200

Gemeinde Lambsheim

Ortsentwicklungskonzept

Plankonzept

Denkmalzone

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Aufpflasterung/ Belagswechsel
- Stellplatz mit abgrenzender Entwässerungsrinne
- Baum
- Einfahrt
- Richtung der Einbahnstraße
- Aktionsfläche
- Lichtstele

Maßstab 1:500

Plan 19

MODUS CONSULT

19_Plankonzept_Denkmalzone.cdr, sg, Karlsruhe, 23.08.2010